



MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Palau-solità i Plegamans

**Ajuntament de Palau-solità i
Plegamans**

Plaça de la Vila, 1
08184 Palau-solità i Plegamans (Barcelona)

Expedient nº: IT2024-0475-01

Edició: 1ª

Data: Juny de 2025

CRÈDITS

La comissió tècnica de seguiment (CTS) del projecte ha estat formada per:

- Sra. Mercè Guàrdia Serra, Cap de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat – Aj. De Palau-solità i Plegamans.
- Sra. Marina Prados Gala, Arquitecta municipal – Aj. De Palau-solità i Plegamans.
- Sr. Miquel Àngel Gutierrez Simón, Enginyer municipal. Àrea d'activitats – Aj. De Palau-solità i Plegamans.
- Sr. Antoni Peralta Sánchez, Enginyer municipal. Àrea d'activitats – Aj. De Palau-solità i Plegamans.
- Sr. Joan Ballbé i Herrero, Gerent – Aj. De Palau-solità i Plegamans.
- Sr. Ricard Rocafull, Director de Projectes – Noizu Consulting

Es considera com a data d'inici de l'estudi, el dia en que es constitueix la CTS, i com a data final del mateix, el dia 9 de juny de 2025, quan es procedeix al lliurament del document definitiu.



**Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans**



ÍNDEX

1. Introducció	6
1.1 Objecte	6
1.2 Marc legal.....	7
1.3 Definició de paràmetres acústics bàsics.....	8
1.3.1 Nivell de pressió sonora (L_p)	8
1.3.2 Nivell de pressió sonora ponderat A (L_A)	8
1.3.3 Nivell continu equivalent de pressió sonora ponderat A (L_{Aeq})	9
1.3.4 Nivells estadístics	9
1.4 Descripció del municipi	10
1.4.1 Ubicació	10
1.4.2 Superfície, població i economia	11
1.4.3 Xarxa viària	11
1.4.4 Identificació dels principals emissors acústics	12
1.5 Antecedents	13
2. Mapes de soroll	15
2.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de soroll	15
2.1.1 Treball de camp. Mesura dels nivells sonors	15
2.1.2 Equips utilitzats per a la realització de les mesures	17
2.1.3 Conceptes per a l'elaboració i la representació	18
2.2 Resultat de les mesures realitzades.....	20
2.2.1 Resum dels resultats	20
2.2.2 Anàlisi de les mesures de llarga durada	20
2.2.3 Anàlisi de les mesures curta durada	21
2.3 Representació dels mapes de soroll	22
2.3.1 Consideracions específiques	23
2.3.2 Mapa de soroll en horari dia/vespre	24
2.3.3 Mapa de soroll en horari nocturn	25

2.4 Descripció dels mapes de soroll	26
2.4.1 Infraestructures o vies de transport viari	26
2.4.2 Activitat industrial i zones potencialment afectades	27
2.4.3 Activitats comercials i associades a equipaments	29
2.4.4 Descripció del mapa de soroll en període diürn	29
2.4.5 Descripció del mapa de soroll en període nocturn	31
3. Zonificació acústica del municipi	32
3.1 Antecedents	32
3.2 Metodologia per a l'elaboració del mapa de capacitat	32
3.2.1 Zonificació acústica de RD 1367/2007 i adaptació de la Llei 16/2002 al RD.	33
3.2.2 Usos del sòl	34
3.2.3 Criteris de representació del mapa de capacitat	34
3.3 Proposta de zonificació acústica del territori	40
3.4 Descripció del mapa de capacitat acústica	42
3.4.1 Zona A3. Habitatges situats al medi rural	43
3.4.2 Zona A4. Predomini del sòl d'ús residencial	45
3.4.3 Zona B1. Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	46
3.4.4 Zona B2. Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1	49
3.4.5 Zona B3. Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	50
3.4.6 Zona C2. Predomini del sòl d'ús industrial	50
3.4.7 Zones de soroll	51
3.4.8 Particularitats del mapa de capacitat	52
4. Mapa de superacions	53
4.1 Representació dels mapes de superacions	53
4.1.1 Mapa de superacions en horari diürn	54
4.1.2 Mapa de superacions en horari nocturn	55
4.2 Descripció dels mapes de superació	56

(Exp. nº: IT2024-0475-01

4.2.1 Període diürn	56
4.2.2 Període nocturn	56
4.3 Conclusions addicionals	58
4.4 Propostes de millora.....	60
4.4.1 Millores en l'àmbit de la mobilitat	60
4.4.2 Millores associades a la planificació urbanística i les activitats	61
4.4.3 Millores de gestió	62
4.4.4 Sensibilització i foment de bones pràctiques	62

Annex I: Certificats de verificació periòdica dels equips de mesura

Annex II: Ubicació dels punts de mesura

Annex III: Resultat de les mesures realitzades

Annex IV: Fitxes de mesura

Annex V: Plànols

Annex VI: Marc normatiu de referència

1. Introducció

La Directiva 2002/49/CE, juntament amb la Llei estatal 37/2003, el Reial decret 1513/2005 -que en desenvolupa parcialment el contingut- i el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre -que n'estableix les disposicions relatives a la zonificació acústica-, incideixen directament en el marc normatiu autonòmic, el qual ha de ser adaptat per tal de garantir la coherència amb l'ordenament jurídic estatal.

Aquesta adequació comporta la zonificació del territori en funció de l'ús del sòl, els objectius de qualitat acústica i les diferents eines de gestió ambiental del soroll.

En aquest context, i en compliment de les obligacions derivades de la Directiva 2002/49/CE i del seu desenvolupament reglamentari, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans inicia el procés d'elaboració del mapa de soroll i l'actualització del mapa de capacitat acústica del municipi.

1.1 Objecte

El mapa de soroll és una representació gràfica, sobre plànol, de la situació acústica actual d'un territori. Esdevé una eina essencial de gestió ambiental per a qualsevol municipi, ja que la informació que conté és aplicable a diversos àmbits, com ara l'urbanisme, el transport, la neteja viària, el medi ambient, la cultura o l'oci.

L'elaboració dels mapes de soroll, doncs, comporta el coneixement dels nivells d'immissió sonora i la identificació de les fonts de soroll més importants; és una eina fonamental -malgrat que no obligatòria- per elaborar el mapa de capacitat acústica i, per tant, l'elaboració del mapa de capacitat acústica del municipi és el pas lògic a donar amb posterioritat a l'elaboració del mapa de soroll i pas previ a qualsevol pla d'actuació.

El territori es divideix en diferents zones de sensibilitat acústica, que incorporen els diferents usos del sòl i fixen un nivell límit d'immissió sonora com a objectiu de qualitat. A més de l'ús predominant del sòl, la zonificació també té en compte l'existència d'infraestructures de transport o equipaments i la realitat acústica existent al municipi.

Per als ajuntaments, el mapa de capacitat acústica constitueix una eina de base per a la definició de programes d'actuació, prevenció, informació i sensibilització, així com per a la determinació de zones urbanitzables, àrees

amb elevada càrrega acústica, i per definir els nivells màxims de soroll admissible en el territori. Aquesta eina permet, així, regular els possibles problemes de contaminació acústica -tant a l'interior com a l'exterior dels edificis- i preservar la qualitat de l'ambient sonor per a la ciutadania.

L'estudi s'ha estructurat en dues fases principals: la primera, dedicada a l'elaboració del mapa de soroll, que reflecteix els nivells de soroll ambiental del municipi en els períodes diürn i nocturn; i la segona, centrada en la proposta del mapa de capacitat acústica, que defineix la zonificació sonora de tot el sòl urbà i urbanitzable.

Totes les dades generades s'han incorporat de manera independent a un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG), amb l'objectiu de disposar d'una base de dades àmplia i funcional que faciliti als tècnics municipals una gestió més eficaç del soroll al municipi de Palau-solità i Plegamans.

1.2 Marc legal

A efectes d'elaboració del mapa de soroll i la proposta del mapa de capacitat acústica, es prenen com a referència els següents documents normatius:

- Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.
- Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll.
- Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que desenvolupa la Llei 37/2003 pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.
- Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, que desenvolupa la Llei 37/2003, pel que fa a avaluació i gestió del soroll ambiental.
- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica -i modificacions posteriors-.
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els seus annexos.
- Decret 245/2005, pel qual es fixen criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica (modificat pel Decret 176/2009).

Els aspectes més rellevants dels principals documents normatius esmentats es presenten a l'annex VI.

Adicionalment, es pren com a referència el document de metodologia per a l'elaboració dels mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de l'Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica de la Diputació de Barcelona.

1.3 Definició de paràmetres acústics bàsics

1.3.1 Nivell de pressió sonora (L_p)

La magnitud d'un camp sonor es representa, de manera habitual, amb el nivell de pressió sonora (L_p). S'expressa en dB i es defineix com:

$$L_p = 20 \times \log \frac{p_{ef}}{p_{ref}}$$

on:

p_{ef} és la pressió eficaç del so considerat

p_{ref} és la pressió eficaç corresponent al llindar d'audició a 1 kHz (=20µPa)

El nivell de pressió sonora (L_p) varia amb la freqüència i pot ser mesurat per bandes de freqüències d'octava o de terç d'octava. També pot ser expressat a través d'un únic valor global.

1.3.2 Nivell de pressió sonora ponderat A (L_A)

El nivell de pressió sonora ponderat A (L_A), expressat en dBA, s'obté aplicant la denominada ponderació A, a tots els nivells de pressió sonora L_p mesurats en dB SPL.

A la figura 1.1 es mostra la corba de ponderació A.

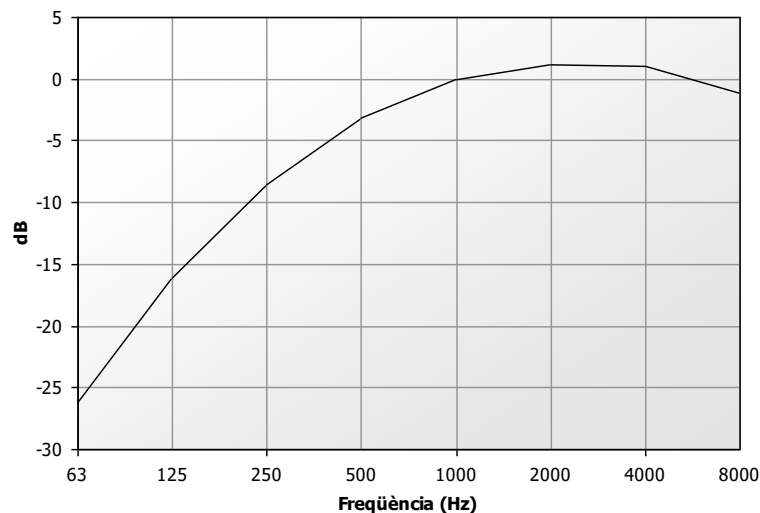


Figura 1.1: Corba de ponderació A

1.3.3 Nivell continu equivalent de pressió sonora ponderat A (L_{Aeq})

El nivell continu equivalent de pressió sonora (L_{Aeq}) és el nivell de pressió sonora, ponderat A (veure capítol 1.3.2), amitjanat de manera lineal durant un cert període de mesura T . S'expressa en dBA i es defineix com:

$$L_{Aeq} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \int_T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right]$$

on:

$p_A(t)$ és la pressió acústica instantània ponderada A, durant el temps t

p_{ref} és la pressió eficaç corresponent al llindar d'audició a 1 kHz ($=20\mu Pa$)

T és el temps total de la mesura

1.3.4 Nivells estadístics

L_{10} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que se supera durant un 10% del temps de mesura (equivalent al nivell de pic mig).

L_{90} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que se supera durant un 90% del temps de mesura (equivalent al nivell de fons mig).

L_{xx} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que se supera durant un % del temps de mesura.

1.4 Descripció del municipi

1.4.1 Ubicació

El terme municipal de Palau-solità i Plegamans es troba a la comarca del Vallès Occidental, al límit de la demarcació provincial de Barcelona, i situat a uns 25 km al nord de la ciutat de Barcelona, a 12 km de Sabadell i a 15 km de Granollers.

Limita amb els municipis de Santa Perpètua de Mogoda al sud, Polinyà i Sentmenat al nord-oest, i Mollet del Vallès i Lliçà d'Amunt a l'est. El seu territori combina zones urbanitzades amb espais naturals i agrícoles, i forma part de la plana vallesana, amb una topografia suau i lleugerament ondulada.

La ubicació del municipi dins la comarca es mostra a la figura següent.

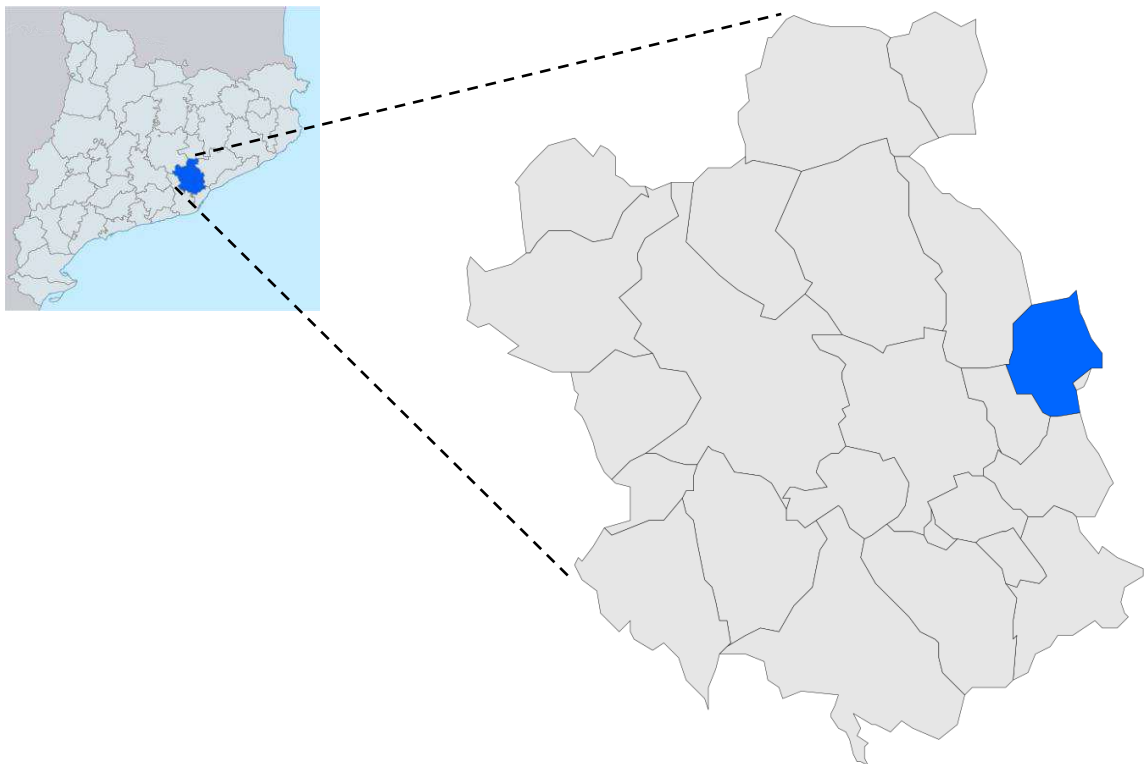


Figura 1.2: Localització del terme municipal de Palau-solità i Plegamans a la comarca del Vallès Occidental, província de Barcelona

La seva ubicació estratègica, propera a importants vies de comunicació com la C-59 i l'AP7, li confereix una bona connexió amb l'entorn metropolità i facilita l'accés a serveis i infraestructures regionals.

1.4.2 Superfície, població i economia

Actualment, el municipi té una població de 15.444 habitants i una extensió de 14,93 Km² (cens 2024 – font Idescat).

Té una extensió de terreny força notable on, a banda del nucli urbà principal, hi trobem diverses urbanitzacions i barris, alguns, amb una extensió força rellevant.

Així doncs, més enllà del nucli urbà o centre, el municipi s'estructura en diversos barris o urbanitzacions residencials que combinen zones consolidades amb àrees d'expansió urbanística. Destaquen, entre d'altres, els barris de Can Cortès, Can Duran, Can Riera i Serra de Can Riera, La Sagrera, El Castell, Montjuïc, La Pineda i Can Falguera, sent aquest darrer el de major superfície i habitants del municipi.

La totalitat dels barris són de caire residencial amb equipaments i alguns serveis puntuals en aquells que estan més allunyats del centre i tenen un major nombre d'habitants. En qualsevol cas, la majoria donen continuat al nucli urbà, i només alguns d'ells queden relativament separats, a l'altra banda de la riera de Caldes. Aquest és el cas dels barris de Sant Roc, Can Duran, Montjuïc, La Sagrera, Can Clapés, Can Cladelles, Can Parera, Can Riera, Serra de Can Riera i els Pins de Can Riera.

L'economia local es basa principalment en els sectors industrial, comercial i de la construcció. Es caracteritza per la presència d'un teixit industrial consolidat, especialment en els polígons Riera de Caldes i Can Cortès, on es concentren, entre d'altres, empreses dels sectors de l'automoció, la logística i la química.

El comerç del municipi és diversificat i compta amb una presència destacada de petits establiments i serveis de proximitat, que exerceixen un paper també rellevant en l'economia local.

1.4.3 Xarxa viària

a) Accés al municipi

El principal accés al municipi té lloc a través de la via C-59.

Aquesta via disposa de dos accessos principals al nord i al sud del terme municipal. La C-59 enllaça amb la C-33 i l'AP-7, facilitant la mobilitat cap a l'àrea metropolitana.

D'altra banda es destaca la carretera C-155, que uneix els termes municipals de Sabadell i Granollers, i que també disposa d'un parell d'accessos a la zona sud de Palau-solità i Plegamans.

b) Vies principals de circulació

La via de circulació principal del terme municipal és, amb diferència, la carretera B-143, que travessa el municipi de sud a nord i rep el nom d'Avinguda Catalunya en el tram urbà.

La connexió amb els barris situats a l'extrem oest es realitza a través del Passeig de la Carrerada, mentre que l'accés al barri de Can Falguera es fa per l'Avinguda Folch i Torres.

L'Avinguda del Camí Reial – Maria Aurèlia Capmany, que discorre paral·lela a la riera de Caldes, constitueix un vial principal que comunica la zona industrial i de serveis del sud amb el centre urbà.

Als barris amb major densitat de població, es detecten algunes vies d'accés i sortida que concentren un flux vehicular més elevat, com ara el Carrer Major a Can Falguera, el Camí de Can Riera als barris de Can Riera i Serra de Can Riera, el Carrer de Montjuïc, que connecta els barris de Montjuïc i Can Duran, i la Rambla del Mestre Pere Pou, que uneix el centre amb Can Cortès. Aquests carrers principals es ramifiquen en una xarxa de vials secundaris que permeten distribuir el trànsit intern de manera equilibrada entre els diferents barris.

La resta de carrers del municipi constitueixen la xarxa veïnal, és a dir, vies d'accés directe a les propietats privades

1.4.4 Identificació dels principals emissors acústics

Les principals fonts de soroll al municipi són, en primer lloc, el soroll generat pel trànsit viari, i en segon lloc, el soroll associat a l'activitat industrial.

La circulació de vehicles per les vies principals -especialment la C-59 i la B-143-, constitueix la font sonora predominant a la qual queden exposats un major nombre d'edificis d'ús residencial.

A les zones més allunyades d'aquestes infraestructures, la circulació puntual de vehicles pels carrers interns esdevé la principal font de soroll, juntament amb les activitats veïnals i sorolls d'origen natural, destacant especialment el bordar dels gossos en les àrees més residencials i aïllades.

Pel que fa a la carretera C-155, aquesta travessa el municipi a tocar de la zona industrial, de manera que la seva afectació sobre les zones residencials és pràcticament nul·la.

Pel que fa a l'activitat industrial, el municipi disposa de diverses zones dedicades a aquest sector, entre les quals destaquen els polígons de Can Cortès i Riera de Caldes. Tot i que el polígon de Can Cortès està en procés de transformació cap a usos més terciaris, actualment encara ocasiona una afectació parcial a la zona residencial més propera.

El polígon Riera de Caldes, ubicat a l'extrem sud del municipi, acull un nombre considerable d'indústries, fet que genera un intens trànsit de mercaderies amb vehicles pesants, així com la mobilitat del personal que hi treballa.

Així doncs, durant la nit, els processos que es duen a terme en algunes indústries poden ser audibles en entorns residencials situats a certa distància dels polígons, incrementant lleugerament els nivells sonors ambientals respecte als valors que serien esperables segons la tipologia d'aquests sectors urbans.

1.5 Antecedents

La Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, estableix l'obligació dels municipis d'elaborar i aprovar el mapa de capacitat acústica.

En compliment d'aquesta obligació, l'any 2011, a través de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Diputació de Barcelona, es va elaborar una proposta de mapa de soroll i de mapa de capacitat acústica.

El Ple de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, en sessió celebrada el dia 29 de març de 2012, va aprovar inicialment el mapa de capacitat acústica esmentat. Un cop superat el període preceptiu d'exposició pública, aquest va ser aprovat definitivament.

Tal com s'ha indicat anteriorment, l'ús predominant del sòl constitueix un factor determinant en la definició de la zonificació acústica. En aquest sentit, cal destacar que el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) va entrar en vigor amb la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) el dia 30 d'octubre de 2015 -per tant, amb posterioritat a l'aprovació definitiva del mapa de capacitat acústica vigent en l'actualitat-.

(Exp. nº: IT2024-0475-01

D'altra banda, d'acord amb l'article 5, punt 3, capítol II de la Llei 16/2002, les zones de sensibilitat acústica estan subjectes a revisió periòdica, la qual s'ha de dur a terme, com a màxim, cada deu anys a partir de la seva publicació.

En conseqüència, s'inicien els tràmits per a la revisió del mapa de capacitat acústica amb dues motivacions principals: d'una banda, donar compliment al que estableix la Llei 16/2002; i de l'altra, incorporar les modificacions urbanístiques introduïdes pel POUM actualment vigent.

2. Mapes de soroll

2.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de soroll

L'elaboració del mapa de soroll del municipi es divideix en dues parts fonamentals: les mesures dels nivells de pressió sonora, és a dir, el treball de camp, i la representació d'aquests resultats sobre plànol.

2.1.1 Treball de camp. Mesura dels nivells sonors

El treball de camp s'inicia amb una primera presa de contacte amb el municipi, amb l'objectiu d'analitzar-ne les característiques específiques. S'estudia la naturalesa de la vila, la tipologia d'activitats i els seus horaris, la classificació de les infraestructures i vies de comunicació, així com les tipologies edificatòries existents. Aquesta anàlisi preliminar té com a finalitat la identificació dels potencials emissors acústics del territori.

Per elaborar el mapa de soroll s'han fet dos tipus de mesures de nivells de pressió sonora: mesures de curta durada i mesures de llarga durada.

La metodologia emprada per a totes les mesures realitzades ha seguit les recomanacions presents a les normes ISO 1996-1 i ISO 1996-2, de descripció, mesura i avaluació de soroll ambiental.

a) Mesures de curta durada

Les mesures de curta durada permeten caracteritzar els nivells d'immissió sonora en punts concrets del municipi, facilitant la recopilació d'informació contextual de l'entorn. Aquesta informació resulta essencial per a l'assignació posterior de nivells sonors als diferents carrers del municipi, tant en horari diürn com nocturn.

Aquestes mesures s'han dut a terme exclusivament en dies laborables, en horari diürn i/o nocturn, i sota condicions meteorològiques favorables, és a dir, en absència de precipitacions i amb una velocitat del vent inferior als 5 m/s. El temps d'integració per a cada mesura es fixa en 15 minuts. En aquells casos en què s'ha variat el temps d'integració, aquest ha estat degudament indicat a la corresponent fitxa de mesura. Els equips de mesura s'han ubicat a les voreres, a una alçada aproximada d'1,5 metres, i sempre evitant la proximitat a superfícies reflectants, amb l'objectiu de minimitzar la necessitat de correccions posteriors i reduir la incertesa dels resultats obtinguts.

Els paràmetres acústics obtinguts han estat els següents: nivell equivalent ponderat A ($L_{Aeq,T}$), percentils L_{10} i L_{90} , i nivells màxim i mínim instantanis (L_{AFmax} i L_{AFmin}).

La selecció dels punts de mesura de curta durada s'ha fet amb criteris de representativitat, cercant ubicacions que reflecteixin de manera fidel les característiques acústiques del carrer o de l'entorn analitzat. En tot moment s'ha evitat la realització de mesures en zones afectades per obres, col·lapses circulatoris o altres esdeveniments puntuals que poguessin alterar la validesa i la representativitat de les dades recollides.

En total s'han efectuat 56 punts de curta durada, dels quals 13 s'han realitzat durant el període nocturn.

La ubicació dels punts de mesura es mostra als plànols PM-01 i PM-02 de l'annex II, en format A3 i a escala 1:10.000.

Per a cadascuna de les mesures s'ha omplert una fitxa tècnica on s'han recollit dades complementàries que permeten contextualitzar i interpretar adequadament els resultats obtinguts. Les principals dades recopilades han estat les següents:

- Codi d'identificació del punt de mesura
- Número de registre
- Adreça o ubicació exacta
- Data i hora de la mesura
- Paràmetres acústics mesurats ($L_{Aeq,T}$, L_{10} , L_{90} , L_{AFmax} , L_{AFmin})
- Recompte de vehicles lleugers, pesants i motocicletes durant el temps de mesura
- Condicions meteorològiques: temperatura i humitat
- Croquis amb la geometria del carrer i la ubicació del punt de mesura
- Observacions addicionals rellevants

b) Mesures de llarga durada

Les mesures de llarga durada permeten obtenir l'evolució temporal dels nivells de pressió sonora en un punt determinat durant un o més dies consecutius. Resulten útils per analitzar la variabilitat dels nivells acústics al llarg del dia i determinar la diferència existent entre els períodes diürn i nocturn. A més, proporcionen una base sòlida per estimar els nivells sonors nocturns en funció de la tipologia i l'ús de cada vial, facilitant així l'assignació de nivells sonors als diferents carrers del municipi.

Els equips de mesura s'han instal·lat preferentment en habitatges particulars i, en cas de no ser possible, en equipaments municipals. Sempre que ha estat factible, els equips s'han ubicat a una alçada equivalent a la d'un primer pis. El micròfon s'ha col·locat a una distància mínima de 2 metres de la façana de l'edifici per evitar reflexions; si aquesta condició no s'ha pogut garantir, s'han aplicat les correccions pertinents. El temps d'integració establert per a cada valor registrat ha estat d'1 minut i el paràmetre mesurat ha estat el nivell equivalent, ponderat A ($L_{Aeq,T}$).

De l'evolució temporal enregistrada es calculen els índex L_d , L_e i L_n , i els percentils L_{10} i L_{90} de cada període.

D'acord amb la sol·licitud del servei es defineixen 5 punts de llarga durada, les ubicacions dels quals han estat prèviament consensuades amb els Serveis Tècnics del Consistori.

Les ubicacions dels punts es mostren als plànols PM-01 i PM-02 de l'annex II.

Per a cadascun d'aquests punts, s'ha elaborat una fitxa tècnica amb dades complementàries que faciliten la interpretació dels resultats. Les principals dades recollides són:

- Codi d'identificació del punt
- Número de registre
- Adreça o ubicació exacta
- Data i hora d'instal·lació de l'equip
- Data i hora de recollida de l'equip
- Descripció de les fonts sonores predominants
- Croquis amb la geometria del carrer i la ubicació del punt de mesura
- Observacions addicionals

2.1.2 Equips utilitzats per a la realització de les mesures

Els elements utilitzats per a realitzar les mesures són els descrits a continuació:

- Sonòmetre integrador analitzador CESVA model SC-310, amb número de sèrie T235496
- Sonòmetre integrador analitzador CESVA model SC-160, amb número de sèrie T236877
- Calibrador sonor CESVA model CB-6, amb número de sèrie 900140
- Termohigròmetre RS referència tipus 408-6109

- Anemòmetre JDC INSTRUMENT model Skywatch Xplorer 4, amb número d'identificació A-001
- Sensor de monitorització CESVA TA120, amb número de sèrie T243737

Els sonòmetres i el calibrador sonor disposen de la verificació periòdica d'acord amb els criteris establerts a l'ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministerio de Fomento, i a l'ordre ITC/155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura (BOE núm. 47, de 24702/2020).

A l'annex I, s'adjunten els certificats de verificació periòdica dels equips emprats durant el treball de camp.

Abans i després de cada mesurament, es realitza una verificació acústica de la cadena de mesurament mitjançant un calibrador acústic, que assegura que la desviació respecte del valor de referència inicial no superi els 0,5 dBA.

2.1.3 Conceptes per a l'elaboració i la representació

a) Elaboració del mapa de soroll

Les mesures de nivells d'immissió sonora permeten conèixer els valors en determinats punts del municipi. No obstant això, és necessari definir nivells de soroll per tots els carrers de la zona objecte d'estudi.

Per assignar els nivells sonors als carrers on no s'han realitzat mesures, es considera el tipus de carrer (via d'accés, via principal, secundària, etc.), carrers propers, canvis al llarg dels carrers, cruïlles amb vies principals o secundàries i els nivells sonors obtinguts en carrers semblants. Aquesta assignació es realitza per trams de carrer i s'aborda primerament per a l'horari diürn i, posteriorment, per a l'horari nocturn, considerant les diferències dia/nit obtingudes a partir de les mesures de llarga durada en carrers o zones anàlogues o, addicionalment, de punts de curta durada efectuats durant el període nocturn.

Per tot l'anterior, cal tenir present que les assignacions dels nivells en aquells carrers on no s'han efectuat mesures es basen en processos d'assimilació per tipologia, estimacions i extrapolacions, motiu pel qual comporten un grau d'incertesa inherent.

D'acord amb els criteris d'avaluació i determinació dels nivells d'immissió establerts a l'Annex A del Decret 176/2009, els nivells L_d , L_e i L_n es

corresponen amb el soroll incident durant un període d'avaluació d'un any, sense que s'apliquin penalitzacions per components tonals, impulsives o de baixa freqüència.

- L_d és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període diürn, entre les 7h i les 21h.
- L_e és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període vespre, entre les 21h i les 23h.
- L_n és el nivell continu equivalent ponderat A corresponent al període nocturn, entre les 23h i les 7h.

A partir de les característiques recollides durant el treball de camp i considerant que els nivells de soroll representats corresponen a mitjanes anuals, es presenten dos mapes de soroll diferenciats: un per al període diürn i un altre per al corresponent nocturn.

Els horaris adoptats en aquest estudi, segons els criteris establerts per la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya en l'elaboració de mapes de soroll, són els següents:

- Període dia: 7:00 h a 23:00 h (16 hores, incloent el període vespre)
- Període nit: 23:00 h a 7:00 h (8 hores)

b) Criteris de representació del mapa de soroll

L'assignació dels nivells sonors s'ha realitzat per trams, considerant com a tals els segments definits per l'eix central de la via entre punts o encreuaments. En conseqüència, un carrer pot tenir trams classificats en diferents categories acústiques.

La norma ISO-1996 estableix una escala cromàtica d'onze colors, amb intervals de 5 dBA, per a la representació gràfica dels nivells sonors mesurats. En aquest estudi, s'ha optat per adoptar l'escala i els intervals definits per Diputació de Barcelona, que es detallen a continuació:

- | | |
|------------------------------|---|
| – Categoria 1: <45 |  |
| – Categoria 2: entre 45 i 49 |  |
| – Categoria 3: entre 50 i 54 |  |
| – Categoria 4: entre 55 i 59 |  |
| – Categoria 5: entre 60 i 64 |  |
| – Categoria 6: entre 65 i 69 |  |
| – Categoria 7: entre 70 i 74 |  |
| – Categoria 8: >75 |  |

2.2 Resultat de les mesures realitzades

A l'annex III es presenten diferents taules amb un resum de resultats de les mesures.

2.2.1 Resum dels resultats

A la taula següent es presenta la quantitat de punts de mesura que es troben dins els diferents intervals establerts segons el nivell d'avaluació, L_{Ar} , obtingut.

L_{Ar} , en dB(A)	Punts període dia	Punts període nit
< 45	1	5
45-49	5 +	3
50-54	13 + 1 punt de llarga durada	3 + 2 punts de llarga durada
55-59	13	2+2 punts de llarga durada
60-64	8 + 3 punts de llarga durada	1 punt de llarga durada
65-69	3 + 1 punt de llarga durada	-

Taula 2.1: Distribució dels nivells enregistrats en els punts de mesura

2.2.2 Anàlisi de les mesures de llarga durada

Els punts de llarga durada proporcionen informació rellevant de l'evolució temporal dels nivells de pressió sonora al llarg del dia. Això permet identificar les diferències entre els diversos períodes horaris (dia/vespre i dia/nit).

Les zones properes a infraestructures o vies d'alta capacitat solen presentar diferències entre els nivells sonors diürns i nocturns inferiors als 5 dB(A), tal com es pot constatar en els punts PL-1 i PL-4.

En el cas del punt PL-1 (Av. Catalunya), destaca l'absència de diferències entre els nivells sonors dels períodes diürn i vespertí. Aquesta situació es reflecteix en el gràfic de l'evolució temporal dels nivells de pressió sonora, on la disminució del soroll no es comença a percebre fins passades les 23:30 h. Durant aquests períodes, es manté un flux vehicular gairebé constant. A més, l'activitat a l'avinguda comença molt aviat: cap a les 5:00 h els nivells de soroll ja són elevats, assolint els màxims al voltant de les 7:30 h.

Pel que fa al punt PL-4 (c/ dels Pollancre, barri del Turó del Castell), s'observa una disminució progressiva de la influència de la C-59 a partir de les 20:00 h. Els nivells mínims es registren entre les 3:00 h i les 4:00 h, incrementant-se posteriorment fins arribar als valors màxims durant l'hora punta, entre les 7:00 h i les 8:00 h aproximadament.

Els punts PL-2 i PL-5, ubicats en carrers que funcionen com a eixos principals de distribució de trànsit al centre o entre els barris, presenten diferències dia/nit al voltant de 7-8 dBA.

El punt PL-3 és representatiu del soroll generat per l'activitat industrial i el trànsit associat. Les diferències dia/nit se situen al voltant dels 6 dBA, i es pot observar un increment notable dels nivells sonors a partir de les 5:00 h, degut a l'inici dels processos industrials i a l'augment del trànsit, especialment de vehicles pesants.

A la taula següent es mostren les diferències dia/vespre i dia/nit dels punts de mesura efectuats.

Punt de mesura (ID)	Diferència dia/vespre (L_d-L_e), en dB(A) (*)	Diferència dia/nit (L_d-L_n), en dB(A) (*)
PL-1 (Av. Catalunya)	0	4
PL-2 (c/ Folch i Torres)	4	8
PL-3 (Ronda Boada Vell)	6	6
PL-4 (c/ dels Pollancre)	3	3
PL-5 (c/ Major)	4	7

Taula 2.2: Diferència dels nivells obtinguts entre els indicadors de soroll dia (L_d), vespre (L_e) i nit (L_n)

(*) Aplicant arrodoniment als nivells de pressió sonora equivalents, L_{Aeq} , mesurats en cada cas.

2.2.3 Anàlisi de les mesures curta durada

Els nivells més alts de pressió sonora durant el període diürn s'han registrat a la zona industrial del municipi. El valor més elevat s'ha detectat al carrer de la Forja, amb 67,8 dBA, seguit dels carrers Templer Guiu (65,8 dBA) i l'Av. del Camí Reial (65,0 dBA). En aquests dos últims casos, el soroll està principalment relacionat amb l'activitat del polígon industrial de Can Riera. En canvi, al carrer de la Forja, la principal font de soroll és la carretera C-155, tot i que també s'hi afegeix la contribució de diverses empreses situades a l'altra banda de la via.

Durant el període nocturn, els nivells més alts s'han enregistrat a la mateixa zona: 57,9 dBA al carrer de la Forja i 55,4 dBA al carrer dels Mercaders.

Els nivells més baixos corresponen a carrers residencials del centre del municipi, no afectats per infraestructures, vies principals o activitats industrials. És el cas dels carrers Arquitecte Sert, Don Bosco, Sant Joan i Manresa, amb valors compresos entre els 35 i 40 dBA.

L'anàlisi de les mesures nocturnes mostra que les zones residencials sense afectació per les fonts de soroll destacades presenten diferències dia/nit d'entre 10 i 15 dBA. En canvi, els punts propers a infraestructures viàries o activitats industrials evidencien diferències significativament més baixes, en coherència amb els resultats de les mesures de llarga durada.

A la zona propera a la C-59, les diferències entre el dia i la nit oscil·len entre els 4 i els 6 dBA. En el cas concret de les mesures efectuades a la façana posterior dels habitatges situats al carrer Maria Jesús Francesc Bravo, es realitzen dues sessions de mesurament en diferents franges horàries del període diürn (punts P-01 i P-56), una de les quals coincidint amb l'hora punta de circulació, sense observar diferències significatives en els nivells sonors.

2.3 Representació dels mapes de soroll

Per representar el mapa de soroll s'han utilitzat 1.308 trams de carrers. Així doncs, a partir de les mesures realitzades i en base als criteris esmentats al capítol 2.1, s'han assignat la totalitat de trams de carrers a l'interval de soroll corresponent.

La distribució dels nivells assignats es resumeix a la taula següent:

Interval, en dB(A)	Horari dia/vespre		Horari nit	
	Trams	Percentatge	Trams	Percentatge
< 45	13	<2,0 %	569	43,5 %
45-49	328	25,0 %	331	25,3 %
50-54	418	31,6 %	206	15,7 %
55-59	271	20,7 %	112	8,5 %
60-64	175	13,4 %	85	6,5 %
65-69	94	7,1 %	5	<2,0 %
> 70	9	<2,0 %	-	-

Taula 2.3: Distribució dels trams de carrer en els intervals de nivell de soroll considerats

Tal com es pot observar, durant el període diürn els nivells de pressió sonora se situen majoritàriament dins l'interval de 50 a 54 dBA. Pràcticament el 78 % dels trams de carrer es troben per sota dels 60 dBA, fet que indica una exposició acústica moderada en la major part del municipi.

En canvi, durant el període nocturn es constata una reducció generalitzada dels nivells sonors. La major part dels trams se situen per sota dels 45 dBA, i gairebé un 69 % resten per sota dels 50 dBA. Aquesta disminució és atribuïble, principalment, a la pràctica absència de circulació en els carrers interns del municipi i a la reducció del flux vehicular a les vies principals.

2.3.1 Consideracions específiques

Els trams que en període diürn es situen per sobre dels 70 dBA i en període nocturn per sobre dels 65 dBA, es corresponen amb sectors de les vies C-59 i de la carretera C-155. Aquests trams s'han inclòs en la representació gràfica no tant amb l'objectiu de mostrar valors d'emissió concrets -atès que es basen en estimacions-, sinó per facilitar la identificació i contextualització de les diferents àrees del municipi en la consulta dels mapes de soroll.

Cal tenir en compte que hi ha edificacions properes a la C-59 que no tenen un tram de carrer que les separi de la infraestructura. En alguns casos, i atès que els mapes de soroll es representen sobre trams de carrer, s'ha generat un tram virtual davant d'algunes façanes per representar els nivells ambientals extrapolats. És el cas, per exemple, dels habitatges amb façanes orientades a la C-59 que tenen accés a través del carrer de Maria Jesús Francesc Bravo, al barri de Can Puigoriol.

2.3.2 Mapa de soroll en horari dia/vespre

A la figura següent es mostra el mapa de soroll en període dia/vespre, en una vista general del municipi.

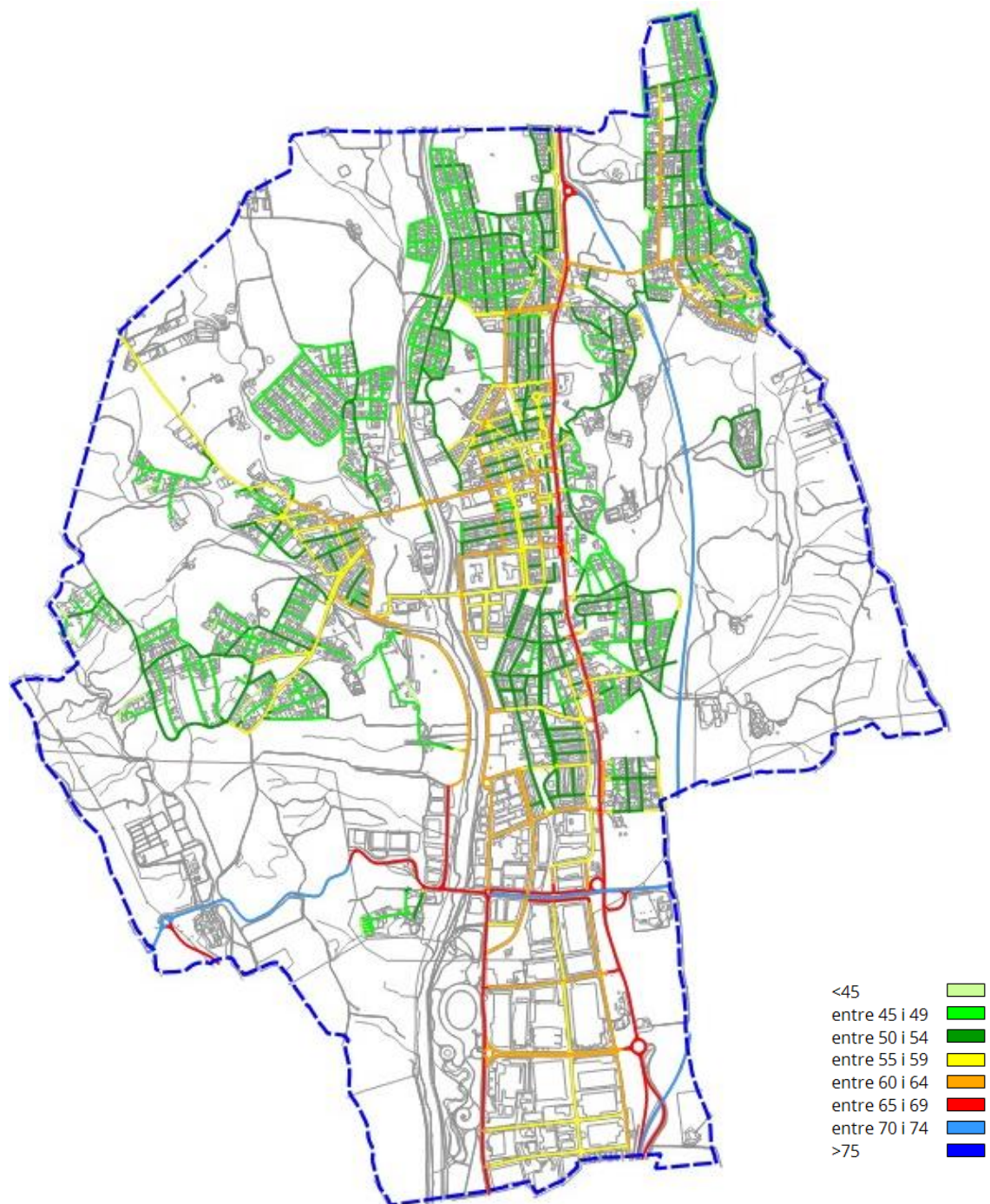


Figura 2.1: Mapa de soroll, en període diürn/vespertí. Nivells de soroll en dBA

Als plànols MS-D-01 i MS-D-02 de l'annex V, es mostra el mapa de soroll del municipi, en format A3, i a escala 1:10.000.

2.3.3 Mapa de soroll en horari nocturn

A la figura següent es mostra el mapa de soroll en període nocturn, en una vista general del municipi.

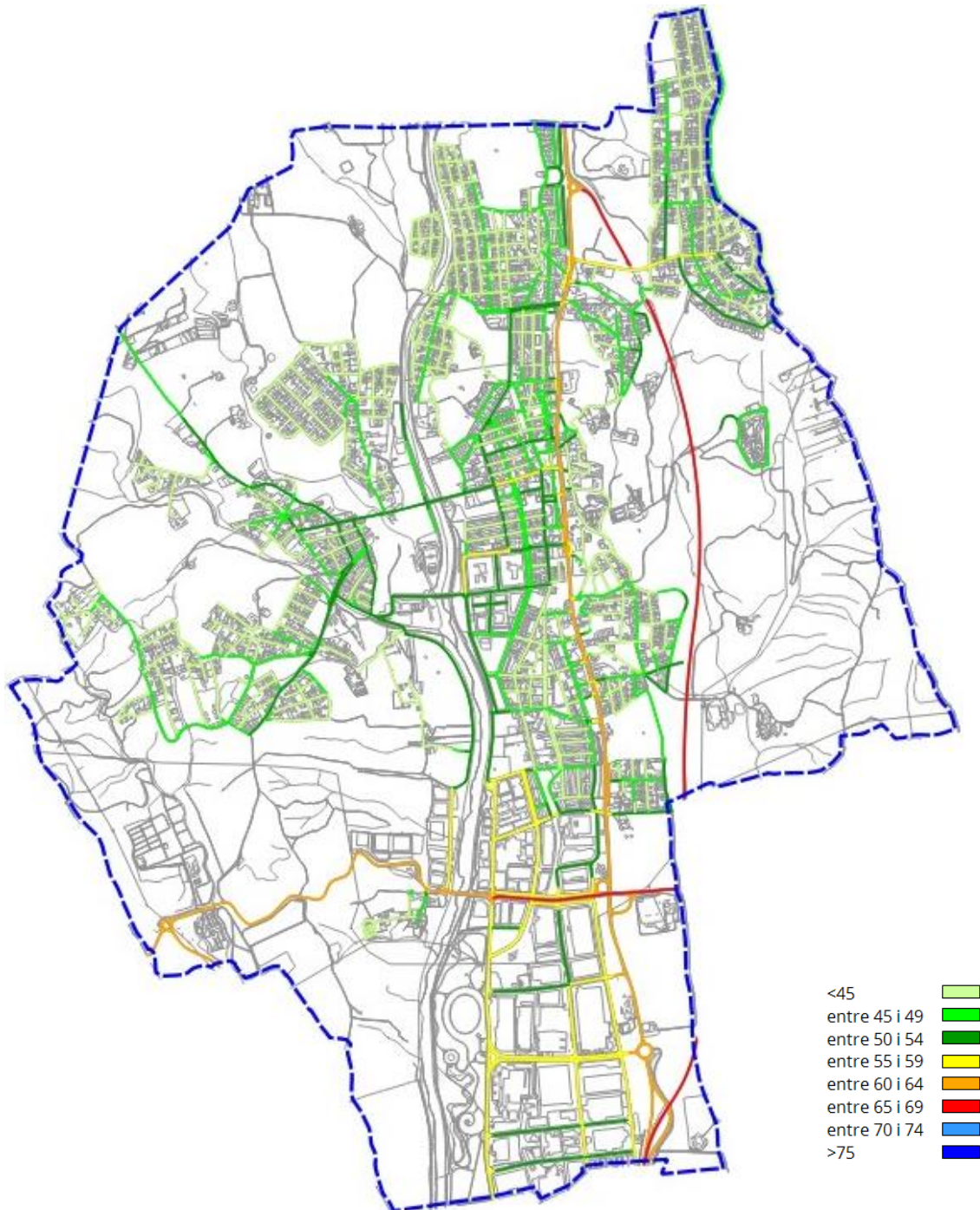


Figura 2.2: Mapa de soroll, en període nocturn. Nivells de soroll en dBA

Als plànols MS-N-01 i MS-N-02 de l'annex V, es mostra el mapa de soroll del municipi, en format A3, i a escala 1:10.000.

2.4 Descripció dels mapes de soroll

Es tracta d'un municipi amb nivells moderats, afectat principalment pel soroll de les infraestructures viàries i per l'activitat associada als polígons industrials.

L'anàlisi de la mobilitat, els serveis i les activitats presents al municipi, juntament amb el treball de camp, ha permès identificar les principals característiques sonores del territori, que es detallen a continuació.

2.4.1 Infraestructures o vies de transport viari

El municipi es caracteritza per una marcada diferència entre tipologies de carrers. Així doncs, coexisteixen carrers tranquils on el trànsit és molt puntual o únicament es dona per accedir als habitatges, carrers amb un flux de vehicles intermitent i més constant, sobretot durant el període diürn i al nucli urbà, i vies amb un flux vehicular molt rellevant, com és el cas de l'Av. Catalunya, tant en horari diürn com en horari nocturn.

Atesa la predominança del trànsit com a font de soroll, el comportament acústic als diferents períodes horaris està directament lligat a les variacions d'aquesta font.

- L'Av. Catalunya (Ctra. B-143) és la via que genera un impacte acústic més significatiu al municipi. Travessa el municipi longitudinalment, en sentit nord-sud i per tant, hi ha una gran quantitat d'edificis exposats al soroll que genera. Aquesta via suporta un volum de trànsit molt elevat, amb una presència moderada de vehicles pesants, la qual cosa incrementa considerablement el nivell de soroll. Durant el període diürn, els valors registrats se situen a la franja superior de l'interval de 65 a 69 dBA. A la nit, els nivells es mantenen al voltant dels 64 dBA, fregant el límit superior de l'interval de 60 a 64 dBA.
- La variant C-59, situada a l'est del municipi, es va concebre amb l'objectiu de desviar el trànsit de l'eix central format per l'Avinguda de Catalunya, i així reduir-ne la pressió circulatoria i acústica. Tanmateix, l'efectivitat d'aquesta mesura no ha assolit completament les expectatives inicials i l'Av. Catalunya ha continuat assumint un paper fonamental en la mobilitat del municipi, amb les limitacions i afectacions que això comporta.

D'altra banda, alguns carrers del municipi presenten nivells acústics superiors als habituals per la seva tipologia, no pas pel trànsit local, sinó per la proximitat a la C-59. Aquest és el cas de diversos punts dels barris de Can Maiol de Dalt (Camí de Cal Traitor), Turó del Castell (carrer de la Muntanya i carrer dels Pollancre), els Turons (Camí de la Serra i carrer del Clot), Can Falguera (carrer Figueres i la part posterior del carrer de Can Torrents), així com les façanes més properes a la infraestructura al barri de Can Puigoriol. En totes aquestes zones, la presència sonora de la C-59 és evident i constant, amb una percepció clara, tot i que d'intensitat moderada.

- L'Av. dels Països Catalans (ctra. C-155) actua com a eix viari principal entre Sabadell i Granollers, i proporciona un accés directe al Polígon Industrial de la Riera de Caldes. Aquesta via registra un volum elevat de circulació durant tot el dia, amb una presència especialment significativa de vehicles pesants, coincidint amb les hores punta d'inici i finalització de la jornada laboral.

És important destacar que l'activitat al polígon comença de forma molt matiner, amb un increment del trànsit visible a partir de les 5:00 h, fet que provoca afectacions sonores dins del període nocturn (de 23:00 h a 7:00 h). El tram que travessa el polígon presenta els nivells acústics més alts, superant els 70 dBA.

Pel que fa a la direcció del trànsit, tot i que es distribueix cap a diferents punts, predomina el flux cap a Granollers, ja que molts vehicles cerquen l'accés a la variant. No obstant això, la mobilitat en sentit Sabadell també genera un impacte acústic rellevant, especialment en l'entorn de Can Burgès.

2.4.2 Activitat industrial i zones potencialment afectades

Es tracta de la segona font de soroll al municipi. Es destaquen les zones industrials següents:

- P.I. Riera de Caldes
- P.I. Can Cortès
- Zona indústria a l'Av. Navarra i Can Pavana

Tot i que també existeixen nuclis d'activitat industrial més dispersos, com el Polígon de Can Burguès o la zona de Serra Barona, el seu impacte acústic és menor en comparació amb les àrees esmentades anteriorment.

- El P.I. de la Riera de Caldes ubicat a l'extrem sud del municipi i confrontant amb Santa Perpètua de Mogoda, ocupa una superfície extensa que acull un gran nombre d'activitats industrials. Malgrat estar ben delimitat, la seva proximitat a barris com la Plana de Can Maiol, Can Maiol de Dalt i Carrer d'Abaix provoca una afectació acústica directa. Els sorolls associats als processos industrials i al trànsit de mercaderies són clarament perceptibles als carrers Orfebreria i Ronda Boada Vell. També hi ha percepció, tant de dia com de nit, al carrer Bosc de Can Maiol i Av. Montseny, que es situen a una cota més elevada.

En menor mesura, barris més allunyats com Can Parera, Can Riera i Serra de Can Riera poden percebre el soroll industrial quan la resta del soroll ambiental és més baix.

- El P.I. de Can Cortès es situa a la zona central del municipi. Les seves dimensions no són comparables amb les del P.I. de la Riera de Caldes i en l'actualitat presenta una clara tendència a la desocupació industrial i una transformació cap a usos més terciaris, com així també ho reflecteix el planejament urbanístic vigent.

No obstant això, la zona residencial més propera – on a més a més es troba el Centre d'Assistència Primària (CAP)-, rep l'impacte directe d'algunes activitats, i acusen un percentatge de vehicles de mercaderies i serveis més elevat. És el cas dels carrers de la Indústria, de Can Cortès i d'Isaac Peral.

- Zona industrial de l'Av. Navarra i Can Pavana, es situen a la zona centre del municipi, a banda i banda de la riera de Caldes. És una zona industrial més reduïda i es troba en procés de migració cap a la zona industrial situada més al sud. Tot i això, les activitats encara existents poden provocar afectacions acústiques puntuals als voltants, com ara al carrer de Tortosa, al Camí de Can Pavana o al carrer de Colom.

En el cas concret de Can Pavana, cal destacar la presència d'un parell d'habitatges que han quedat pràcticament embeguts dins la parcel·la ocupada per l'activitat.

2.4.3 Activitats comercials i associades a equipaments

Les activitats comercials del municipi es concentren principalment al centre urbà. Una part significativa es troba a l'Av. Catalunya i als carrers adjacents, com el carrer del Camí Reial i el carrer del Comerç, zones on també es localitza la major part dels establiments de restauració.

Tanmateix, arreu del centre urbà també s'hi poden trobar alguns supermercats, petits comerços i locals de serveis de petit format, que, en general, generen un impacte acústic reduït en comparació amb les fonts de soroll esmentades anteriorment.

Al nucli més urbà, en línies generals i deixant de banda l'Av. Catalunya, l'ambient sonor es troba estretament condicionat pels horaris comercials i laborals. Durant el dia, el nivell de soroll es manté moderat, mentre que a la matinada predomina la calma.

Pel que fa a les activitats vinculades als equipaments municipals, destaquen especialment aquells de caràcter esportiu i de gran superfície, com el Camp Municipal de Futbol Francesc Serracanta, el Pavelló Municipal d'Esports Maria Víctor -ampliat l'any 2023 amb noves pistes exteriors d'atletisme-, i el complex esportiu de Can Falguera, reformat l'any 2020. Aquest últim compta actualment amb diversos espais per a la pràctica d'esports com futbol, futbol sala, petanca, pàdel, bitlles catalanes, tennis i bàsquet, i es complementa amb serveis de restauració.

Aquests equipaments han experimentat una important adequació i creixement en els darrers anys que ha anat lligat a l'augment de la pràctica esportiva de la ciutadania. Aquesta evolució és resultat del compromís municipal per facilitar l'accés universal a l'activitat física, entenent l'esport com un element clau per a la cohesió social a nivell local.

Tot i que el Camp Municipal de Futbol es troba aïllat i a una distància considerable dels habitatges situats als barris de la Sagrera i Can Cortès, tant el Pavelló Municipal d'Esports Maria Víctor com el complex esportiu de Can Falguera estan situats en àrees residencials, fet que pot comportar una major incidència sobre l'entorn urbà proper.

2.4.4 Descripció del mapa de soroll en període diürn

Tots els trams amb nivells entre 65 i 69 dBA es concentren principalment a l'Av. de Catalunya (carretera B-143) i a l'Av. dels Països Catalans, així com a alguns carrers paral·lels a la carretera C-155, com el carrer de la Forja.

La carretera C-155, al seu pas pel P.I. Riera de Caldes, i la variant C-59, s'han representat amb nivells iguals o superiors als 70 dBA.

Els trams compresos entre 60 i 64 dBA corresponen principalment a vies de caràcter estructurant dins el teixit urbà, com el carrer de Folch i Torres, l'Avinguda del Camí Reial, el carrer de Maria Aurèlia Capmany, el Passeig de la Carrerada, la Rambla del Sol, l'Avinguda Diagonal, i els carrers Arquitecte Falguera i Arquitecte Puig Boada, entre d'altres. Aquestes vies actuen com alternatives habituals per desplaçar-se dins el nucli urbà evitant l'Av. de Catalunya.

Als barris més grans passa quelcom similar. En aquells carrers que constitueixen les principals vies d'accés i sortida i que són susceptibles de concentrar més passos de vehicles, presenten nivells del mateix ordre. És el cas del carrer Major (al barri de Can Falguera), el carrer Abat Oliva (a Can Cladelles), el carrer de Sant Oleguer (a la Sagrera), o el Camí de Can Riera (entre els barris de Can Riera i Serra de Can Riera).

Cal esmentar també el cas particular d'alguns carrers de Can Falguera, com el carrer de Can Torrents, el de Palaudàries o el de Can Mas. Tot i ser vies de caràcter intern dins el barri, també són utilitzades per veïns d'urbanitzacions del municipi veí de Lliçà d'Amunt per accedir amb més rapidesa a la C-59. El trànsit de tots aquests carrers canalitza principalment per l'Avinguda Folch i Torres, situada al límit amb el barri dels Turons, i que suporta un volum circulatori superior al que correspondria per la seva funcionalitat viària.

Els nivells de soroll mesurats a la façana posterior dels habitatges situats al carrer Maria Jesús Francisc Bravo -una de les zones més pròximes a la C-59- són de l'ordre de 58 dBA durant el període diürn.

Dins del Polígon Industrial Riera de Caldes, alguns vials interiors també registren nivells acústics dins d'aquest mateix interval (60-64 dBA), com a conseqüència de l'activitat logística i el moviment de vehicles.

A la resta del municipi, els nivells de soroll responen principalment a les activitats quotidianes pròpies de la vida veïnal, que inclouen tant les activitats comercials com les associades a equipaments, especialment aquells ubicats a l'aire lliure. Així mateix, s'hi afegeix el soroll generat pel trànsit privat ocasional, pels sorolls domèstics habituals -entre els quals destaquen els lladrucs de gossos- i pels sorolls d'origen natural, com el cants dels ocells, especialment a les zones de caràcter més residencial.

2.4.5 Descripció del mapa de soroll en període nocturn

Durant el període nocturn, el trànsit de vehicles es veu dràsticament reduït al municipi, provocant una caiguda dels nivells de pressió sonora. Aquesta disminució és especialment significativa -de 10 dBA a 15 dBA- a les següents zones:

- Carrers que conformen la xarxa secundaria o veïnal
- Àrees residencials més allunyades del centre i que no estan afectades per les fonts principals de soroll.

La disminució de trànsit a les infraestructures viàries de major capacitat -com la C-59, la carretera C-155 i l'Avinguda de Catalunya (carretera B-143)- també es tradueix en una reducció dels nivells sonors, si bé aquesta és més moderada, especialment en les zones adjacents a aquestes vies.

A tall d'exemple, en aquelles zones residencials afectades per la proximitat de la C-59, la reducció dels nivells acústics és molt menys significativa, amb disminucions que se situen al voltant dels 5 dBA. Aquest comportament s'ha pogut constatar clarament en punts com el carrer dels Pollancres, el Camí de la Serra i la façana posterior dels habitatges amb accés pel carrer de Maria Jesús Francesc Bravo. En aquest darrer cas, amb els habitatges situats a escaig 30 metres de distància de l'eix de la infraestructura, els nivells de pressió sonora mesurats durant la nit han estat de 53 dBA.

Pel que fa a l'Avinguda de Catalunya, aquesta es manté dins l'interval de 60 a 64 dBA durant el període nocturn. Cal destacar, però, la proximitat al llindar superior de 65 dBA, podent arribant puntualment a superar aquest nivell de pressió sonora.

A la majoria de carrers categoritzats com a vies de caràcter principal, la disminució dels nivells en període nocturn és moderada, observant caigudes entre els 6 i 10 dBA. Aquest patró s'observa a vies com el carrer de Folch i Torres, l'Avinguda del Camí Reial, el carrer de Maria Aurèlia Capmany, el Passeig de la Carrerada, la Rambla del Sol, l'Avinguda Diagonal, el carrer de l'Arquitecte Falguera i el carrer de l'Arquitecte Puig Boada, entre d'altres.

3. Zonificació acústica del municipi

3.1 Antecedents

Tal com s'ha esmentat anteriorment, el municipi de Palau-solità i Plegamans disposa d'un mapa de capacitat acústica elaborat a l'agost de l'any 2011 a través de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Diputació de Barcelona.

El Ple de la corporació, en sessió ordinària celebrada el dia 29 de març de 2012, va aprovar inicialment el Mapa de Capacitat Acústica esmentat. Un cop finalitzat el període preceptiu d'exposició pública, l'aprovació definitiva es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB).

En els capítols següents es presenta la proposta d'actualització del mapa de capacitat acústica, amb l'objectiu d'adaptar-lo als criteris vigents, a la realitat actual del municipi i, especialment, al planejament vigent (POUM 2015).

3.2 Metodologia per a l'elaboració del mapa de capacitat

El mapa de capacitat acústica té com a finalitat la classificació del territori en funció de la seva sensibilitat al soroll, agrupant les zones segons el grau de protecció acústica que requereixen. Aquesta classificació es fonamenta en els usos del sòl, els objectius de qualitat acústica assolibles i les àrees definides per la Llei 16/2002.

Així doncs, el mapa de capacitat acústica esdevé un instrument de gestió i ordenació del territori que incorpora criteris més amplis que els purament acústics. Inclou informació relativa a l'ús del sòl, al tipus d'activitat que s'hi desenvolupa quan s'escau, i a la política o criteris ambientals prefixats per l'Ajuntament, tot incorporant també els nivells de soroll ambientals existents com a element complementari per elaborar-lo.

Entre tots aquests factors, l'ús del sòl -definit en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM)-, és el més determinant per a l'elaboració dels mapes de capacitat. Tanmateix, la zonificació també ha de basar-se en objectius homogenis, coherents i tècnicament assolibles.

Per elaborar, doncs, el mapa de capacitat acústica és preceptiu disposar de la planificació del territori en funció dels usos urbanístics, i recomanable la informació sobre els nivells actuals de soroll (mitjançant un mapa de soroll),

disposant d'una caracterització de les principals fonts sorolloses de la zona objecte d'estudi.

3.2.1 Zonificació acústica de RD 1367/2007 i adaptació de la Llei 16/2002 al RD.

La diferència principal entre la zonificació establerta pel Reial decret 1367/2007 i la que recull el Decret autonòmic 176/2009 rau en el criteri de classificació territorial. El Reial decret classifica el territori exclusivament en funció de l'ús del sòl, mentre que el Decret autonòmic introdueix una distinció més detallada de les zones acústiques, segons la definició recollida a la Llei 16/2002, considerant el nivell de soroll ambiental o els objectius de qualitat acústica assolibles i els usos del sòl.

A més, el Decret 176/2009 adapta els criteris de la Llei 16/2002 al marc normatiu estatal, assignant a cada zona de sensibilitat acústica una subclassificació específica segons els usos urbanístics.

A efectes de determinació de les zones de sensibilitat acústica en el present estudi, s'ha pres com a referència el Decret 176/2009. Les zones definides a l'esmentat marc legal es mostren a continuació.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)
(A1) Espais d'interès natural i altres
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural
(A3) Habitatges situats al medi rural
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)
(C1) Usos recreatius i d'espectacles
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics

Taula 3.1: Zones acústiques definides al Decret 176/2009

3.2.2 Usos del sòl

Com ja s'ha esmentat anteriorment, el planejament urbanístic és una de les principals eines per elaborar el mapa de capacitat acústica.

A aquest efecte, s'ha emprat la informació del règim del sol i de la qualificació urbanística proporcionada pels Serveis Tècnics del Consistori, d'acord amb el planejament vigent en el moment de redacció del present estudi, i s'han seguit les seves directrius per tal d'unificar criteris i definir la proposta de zonificació. Addicionalment, s'ha consultat la informació del Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC) i del Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya (RPUC).

3.2.3 Criteris de representació del mapa de capacitat

La representació del mapa de capacitat en el present estudi s'ha basat en els criteris d'elaboració i representació establerts a l'annex 1 del Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, modificats segons el decret 176/2009.

Els criteris generals establerts per determinar la zonificació del mapa de capacitat acústica són els següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A): comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:
 - (A1) Espais d'interès natural, espais naturals protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica.
 - (A2) Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica.
 - (A3) Habitatges situats al medi rural que compleixen les condicions següents: estar habitats de manera permanent, estar aïllats i no formar part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística.
 - (A4) Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (B1) Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents
 - (B2) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari: Inclouen els espais destinats amb preferència a activitats comercials i d'oficines, espais destinats a restauració, allotjament i altres, parcs tecnològics amb exclusió d'activitats productives en gran quantitat, incloent-hi les àrees d'estacionament d'automòbils que els són pròpies i totes aquelles activitats i espais diferents dels esmentats en (C1).
 - (B3) Àrees urbanitzades existents afectades pe sòl d'ús industrial: Inclouen els espais d'ús predominantment residencial existents afectats per zones de sòl d'ús industrial també existents, com ara polígons industrials o d'activitats productives en gran quantitat, que per la seva situació no és possible el compliment dels objectius fixats per a una zona (B1).
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:
- (C1) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles: Inclouen els espais destinats a recintes firals amb atraccions recreatives, llocs de reunió a l'aire lliure, espectacles i altres assimilables.
 - (C2) Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial: Comprèn les zones del territori municipal destinats o susceptibles de ser utilitzats per als usos relacionats amb les activitats industrials i portuàries amb llurs processos de producció, els parcs d'abassegament de materials, els magatzems i les activitats de tipus logístic, estiguin o no vinculades a una explotació en concret, els espais auxiliars de l'activitat industrial, com subestacions de transformació elèctrica, etc.
 - (C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin: Inclouen els espais de domini públic en els quals s'ubiquen els sistemes generals de les infraestructures de transport viari urbà i interurbà, ferroviari, marítim i aeri. Els receptors situats en aquestes àrees, i per a l'avaluació d'activitats, s'han de classificar d'acord amb la zona de

sensibilitat acústica que els correspondria si no existís aquestaafecció.

– Zona de soroll:

El mapa de capacitat acústica defineix els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.

La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita per la corba isòfona definida pels punts del territori on es mesuren els valors límits d'immissió corresponents a la zona de sensibilitat acústica on hi ha situada la infraestructura.

– Zona d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA):

El mapa de capacitat acústica defineix com a zona d'especial protecció de la qualitat acústica aquelles àrees que per les seves singularitats característiques es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial, d'acord amb l'article 7 de la Llei 16/2002, de 28 de juny.

Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:

- Àmbits singulars d'espais d'interès natural
- Àmbits singulars d'espais de protecció especial de la natura
- Àmbits singulars d'espais urbans que gaudeixin d'una molt alta qualitat acústica

L'establiment de zones ZEPQA en sòl no urbanitzable és competència de la Generalitat de Catalunya.

– Zones acústiques de règim especial (ZARE):

El mapa de capacitat acústica defineix com a zones acústiques de règim especial aquelles àrees en què es produeixi una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats, de la naturalesa que siguin, i del soroll produït al voltant, d'acord amb l'article 8 de la Llei 16/2002, de 28 de juny.

Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:

- Àmbits d'ús intensiu de serveis
- Àmbits d'ús intensiu comercial

Paral·lelament, s'han tingut en compte els criteris de representació de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Diputació de Barcelona.

De manera resumida es mostren alguns dels criteris més rellevants i d'aplicació en termes generals. En qualsevol cas, la concreció detallada del municipi i les seves particularitats, es desenvolupa al capítol 3.4.

- La zonificació acústica d'un terme municipal ha de tenir en compte les àrees urbanitzades, els nous desenvolupaments urbanístics, els sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que ho requereixin, així com els espais d'interès natural que gaudeixin o reclamin una protecció especial contra la contaminació acústica.
- Cap àrea del territori pot pertànyer simultàniament a dos tipus de zones acústiques diferents.
- El mapa de capacitat acústica del municipi ha de ser el mateix per tot l'any.
- El pas d'una zona a una altra ha de ser progressiu, és a dir, d'una zona de sensibilitat acústica baixa s'ha de passar per una zona de sensibilitat acústica moderada per arribar a una zona de sensibilitat acústica alta.
- La transició entre zones no hauria de ser superior a 5 dBA respecte els valors límit d'activitats existents. Així, no es considera compatible: la zona A2 amb les zones B1, B2 i B3, ni la zona A4 amb la zona B3.
- No existeix un criteri únic per establir aquesta zona de transició, i hi poden influir molts factors, com ara, la tipologia de les edificacions, el trànsit existent, la tipologia i orografia de l'entorn i les característiques pròpies dels emissors acústics. Així i tot, en general, es considera raonable que, a les cantonades de carrers zonificats amb categories diferents dins de zones urbanes compactes, es prolongui la zonificació més permissiva el doble de l'amplada del carrer més estret.

En zones amb edificacions aïllades, les zones de transició podran ser més amples, atès que no es disposa de l'efecte barrera provocat per les edificacions en una tipologia d'urbanització més compacte o d'illa tancada.

- Els interiors d'illa de zones residencials que no es troben afectats pel trànsit són susceptibles de ser una zona amb valors límit com els d'una zona A2 o A3, però cal especificar-ho i regular-ho mitjançant la ordenança corresponent.
- En la definició de zones de sensibilitat acústica, cal evitar fragmentar el territori i prioritzar zones àmplies. Per exemple, en el cas d'escoles en àrees residencials, és preferible assignar la categoria A4 a tot l'entorn, en lloc d'establir una A2 només per l'equipament.

La representació gràfica de les àrees acústiques s'ha dut a terme mitjançant polígons d'illes, seguint l'escala de colors establerta pel Decret 245/2005, de 8 de novembre, modificat segons el Decret 176/2009. Aquesta es mostra a continuació:

-  Zona A1 – Espais d'interès natural i d'altres protegits
-  Zona A2 – Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural
-  Zona A3 – Habitatges situats al medi rural
-  Zona A4 – Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial
-  Zona B1 – Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents
-  Zona B2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari
-  Zona B3 – Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial
-  Zona C1 – Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles
-  Zona C2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial
-  Zona C3 – Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin
-  Zona d'especial protecció de la Qualitat Acústica o ZEPQA
-  Zona acústica de règim especial o ZARE

Els valors límits definits al Decret 176/2009, per a cadascuna de les zones de sensibilitat acústica, s'indiquen a la taula següent.

(Exp. n°.: IT2024-0475-01

SOROLL. AMBIENT EXTERIOR. VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ: NIT (23 a 7h) – DIA/VESPRE (7 a 23h), en dB(A)

NORMATIVA CATALANA: Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (L _{AT}) (Annex 3 Llei 16/2002)			
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves	
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	55	65	50	60	55	65	50	60	85	45	55	45	55
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	55	65	55	65	55	65	55	65	85	50	60	50	60
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines, estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	65	75	60	70	65	75	60	70	90	60	70	55	65
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats. 2cops/setmana > 15 dB(A) valors zona C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZEPQA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el Decret 176/2009).

Taula 3.2: Valors límit d'immissió

3.3 Proposta de zonificació acústica del territori

A la figura següent es mostra la proposta del mapa de capacitat, en una vista general del municipi.

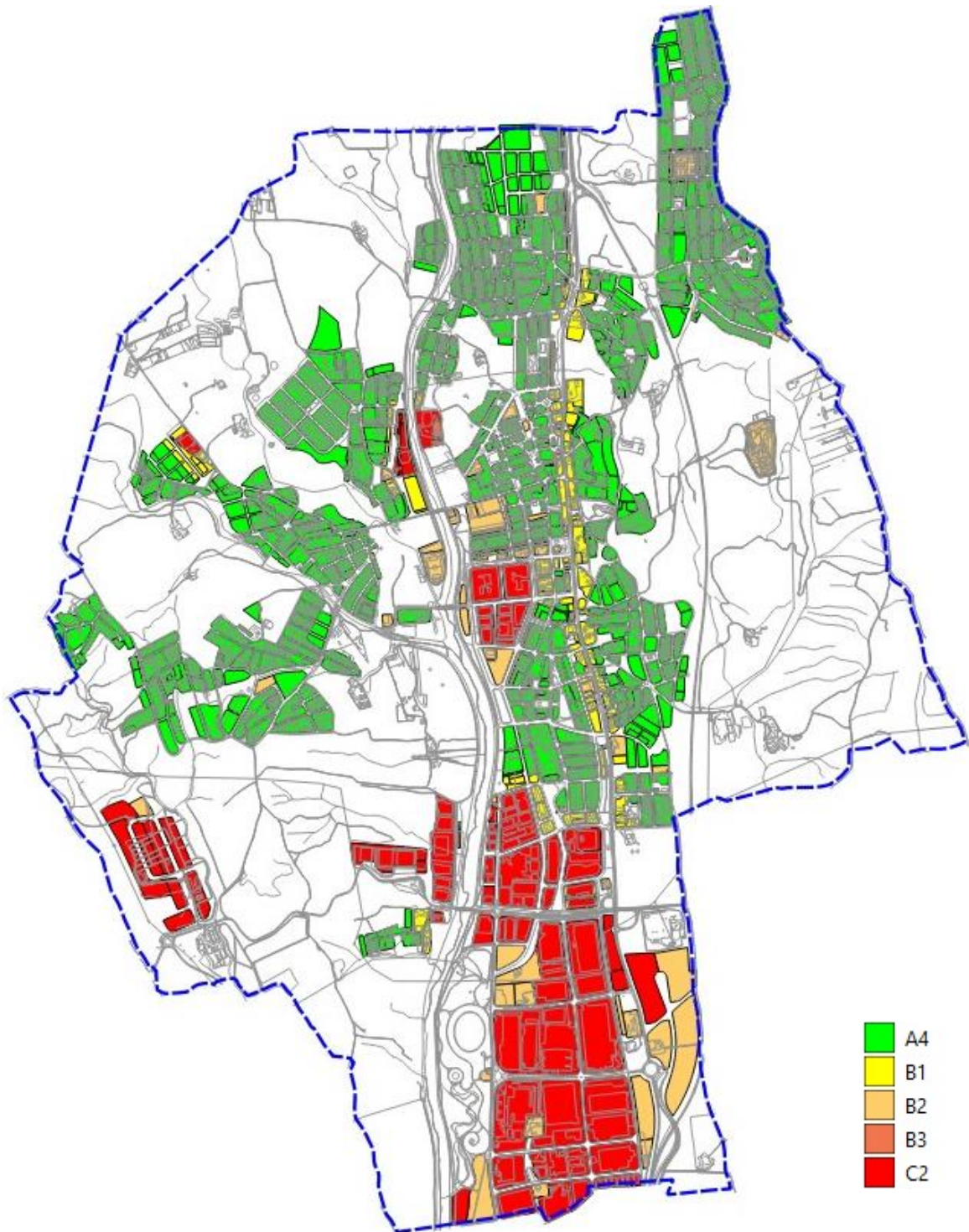


Figura 3.1: Mapa de capacitat (vista general del municipi)

(Exp. nº: IT2024-0475-01

Als plànols MC-01 i MC-02 de l'annex V, es presenta la proposta del mapa de capacitat acústica del municipi, en format A3, i a escala 1:10.000. L'escala s'ha adaptat per facilitar la visualització de la proposta sobre la totalitat del terme municipal.

Cal esmentar que la zonificació acústica presentada té caràcter de proposta i, per tant, la classificació de zones acústiques definitives haurà de seguir el procediment legal establert mitjançant l'aprovació inicial pel Ple de l'Ajuntament, el corresponent període d'exposició pública i la posterior aprovació definitiva amb la publicació al BOPB.

3.4 Descripció del mapa de capacitat acústica

Les zones de sensibilitat acústica es fonamenten en l'ús del sòl vigent o previst, així com en la resta de criteris esmentats anteriorment.

Les modificacions, revisions o adaptacions del planejament territorial i urbanístic que afectin els usos del sòl, així com la tramitació de nous plans urbanístics de desenvolupament que defineixin usos detallats, fan necessària la revisió de la zonificació acústica per garantir-ne l'adequació al nou context.

Cal esmentar que les zones verdes o sistemes urbanístics d'espais lliures públics (verd públic o privat, bosc públic, protecció de paisatge, etc.), les zones associades a sistemes hidràulics o de conservació, el sistema viari i les servituds de pas, tot i estar en terrenys urbans o urbanitzables, no s'han zonificat.

S'han consensuat amb els Serveis Tècnics de l'Ajuntament els aspectes següents, sense perjudici dels criteris ja esmentats en capítols anteriors:

- La zonificació assignada als sectors d'equipaments -i en alguns casos també als de serveis tècnics- ha seguit el criteri de la integració en la zonificació de l'entorn que els envolta, excepte en aquells casos en els que s'ha especificat una zonificació concreta per aquets sectors. Aquest criteri s'ha aplicat especialment als equipaments amb usos múltiples definits al planejament vigent i/o que encara no han estat desenvolupats i, per tant, poden ser objecte de modificacions d'ús en eventuais revisions del planejament.

En aquest sentit, aquells equipaments que s'han exclòs d'aquest criteri ho han estat per motius de l'ús del sòl predominant, les seves característiques, dimensions i implicacions acústiques en l'entorn actual.

- El sector de sòl urbà no delimitat (SUND) de Can Cladelles, no s'ha tingut en compte en la zonificació acústica atès que no es considera necessari el seu desenvolupament a curt termini.
- Aquells sectors de sòl urbanitzable delimitats (SUD) que no disposen de Pla Parcial aprovat o que aquest no està calendaritzat, així com aquells amb proposta d'ordenació no vinculant, s'ha integrat en la zonificació acústica de l'entorn, tot seguint les directrius dels Serveis

Tècnics de l'Ajuntament pel que fa a les previsions d'ús majoritàries, i precisant-ne l'assignació en els casos escaients.

Com a excepció, el sector 'Pla del Molí' (SUD-02) no ha estat zonificat, atès que resta pendent de revisió.

- En aquells casos en què el planejament preveu canvis en l'ús del sòl encara no materialitzats, o en àmbits susceptibles de reordenació amb edificacions existents, la zonificació s'ha fet d'acord amb la realitat actual, per evitar que la zonificació acústica es basi en situacions urbanístiques no consolidades o disfuncionals.

És el cas, per exemple de:

- P.I. Av. Navarra, en procés de migració però on encara hi ha algunes indústries.
- Estació de servei Repsol, situada a la Plaça de Sant Genís en parcel·la d'ús residencial d'acord amb el POUM.
- Masia Julià, amb ús terciari, però inclosa al SUD-10 Industrial Llevant amb previsió d'ús industrial.

A continuació, es descriu amb més detall la proposta de zonificació acústica. Només s'hi inclouen les categories efectivament contemplades en la proposta.

3.4.1 Zona A3. Habitatges situats al medi rural

En aquesta zonificació es troba la totalitat d'habitatges aïllats (fora de nuclis urbans) i aquelles masies que compleixen les següents condicions:

- Estar habitades de manera permanent
- No formar part d'un nucli de població
- Ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística

Cal dir que les zones de sensibilitat acústica A3 no han estat representades de forma gràfica als plànols del Mapa de Capacitat del municipi, així com tampoc les edificacions incloses en el catàleg de de masies i cases rurals en sòl no urbanitzable (SNU), aprovat provisionalment en data novembre de 2014.

De manera general, i si s'acompleixen els requisits esmentats anteriorment, als elements masies, cases rurals i habitatges els hi correspondrà una zona de sensibilitat acústica A3, exceptuant els casos que es detallen a continuació:

- Si no acompleixen alguns dels requisits esmentats anteriorment o si presenten una activitat propera com ara granja escola, elaboració de productes alimentaris, o similar, li correspondrà una zona de sensibilitat acústica A4.
- Les activitats agràries, agropecuàries i/o ramaderes que incorporin un ús residencial, es consideraran en la seva totalitat àrees tipus B1.
- En cas que la masia o l'habitatge situat al medi rural -o en sòl no urbanitzable-, tot i complir les condicions anteriorment esmentades, rebi la incidència d'una activitat que no estigui en contradicció amb la legalitat urbanística i hagi estat degudament autoritzada amb data anterior al 28 de setembre de 2005, per tal de compatibilitzar els usos i d'establir una zonificació amb la corresponent transició, l'habitatge quedarà zonificat com a zona B1.
- Aquelles masies o habitatges del medi rural que quedin inclosos al perímetre delimitat per l'afectació de la zona de soroll d'una infraestructura de transport i/o que rebin la incidència directa de la mateixa, tindran consideració de receptors tipus B1.

Aquest, per exemple, podria ser el cas de Can Torrent respecte de la C-59; de Can Valls i Can Burguès, respecte de la C-155, i de Can Maiol, respecte l'Av. Catalunya (ctra. B-143).

- Les masies que actualment es troben en estat de ruïnes no quedaran assignades a cap zona de sensibilitat acústica.

Els habitatges situats al Camí de la Creu del Baduell, tot i estar ubicats en SNU, es consideren una continuïtat del nucli format per la urbanització de Palaudàries/Palaudalbà, del terme municipal de Lliçà d'Amunt. Per tant, en no complir una de les condicions, no s'han inclòs dins la zonificació A3.

En canvi, per les seves característiques, tant la Comanda Templera com les cases rurals que conformen el nucli de Santa Magdalena es consideren, en la seva totalitat, dins de la zona de sensibilitat acústica A3.

3.4.2 Zona A4. Predomini del sòl d'ús residencial

Els sectors del municipi que s'han considerat zones A4 es descriuen a continuació:

- Les masies o habitatges situats al medi rural que incorporen una activitat productiva de petit format vinculada a l'habitatge o una activitat propera.
- De manera general, la totalitat del nucli urbà i dels barris on predomina l'ús residencial, a excepció dels habitatges en proximitat a usos industrials, eixos d'infraestructures i/o a activitats comercials o terciàries destacades –no necessàriament definides com a C1-, que s'han establert com a zones de transició o zones de sensibilitat acústica de tipus B1.
- A l'interior del nucli urbà, en aquelles àrees on poden coexistir usos residencials i activitats, i tenint en compte que les zones urbanitzades existents classificades com A4 i B1 presenten els mateixos valors objectius de qualitat acústica, s'ha optat per assignar la categoria de zona de sensibilitat acústica alta (A4) en aquells casos en què s'ha constatat que la principal font de soroll és el trànsit. Aquesta decisió respon a la voluntat de preservar la protecció de l'ús residencial en aquests entorns.
- Determinats equipaments o usos sensibles que podrien encaixar en la zonificació A2, han estat incorporats dins de la categoria A4 seguint un criteri d'integració amb l'entorn immediat, per evitar una sectorització excessiva del territori. Sense que constitueixi un llistat limitatiu, aquest és el cas de:
 - Centres docents: Escola Bressol El Sol, Can Gordi, Escola Josep Maria Folch i Torres, Escola Can Cladelles, Escola Palau, Escola Marinada, Institut Can Periquet, Institut Ramon Casas i Carbó.
 - Diversos equipaments dins la trama urbana, com ara els situats a l'Av. Folch i Torres, Av. Can Riera, carrer Nou o carrer Major.
 - El Cementiri Municipal de Plegamans (barri Els Turons).
 - Per defecte, els centres sanitaris que no hagin estat assignats a altres categories.
- Els habitatges situats al Camí de la Creu del Baduell, tot i estar ubicats en sòl no urbanitzable (SNU).

3.4.3 Zona B1. Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents

Per tal de compatibilitzar els usos, s'ha considerat una zona de sensibilitat acústica moderada per a aquells àmbits que, malgrat el seu caràcter residencial, queden exposats a infraestructures viàries i/o a activitats -comercials o associades amb usos terciaris rellevants-.

- Per afectacions o proximitat a infraestructures i/o xarxa viària:
 - Façanes dels habitatges amb accés pel carrer Maria Jesus Francesc Bravo, orientades a la C-59 i l'Av. Catalunya (B-143).
 - Residencial Palau (residència geriàtrica, apartaments i centre de dia), Biblioteca l'Alzina i Arxiu Municipal, per la seva proximitat a l'Av. Catalunya.

A la zona sud, el sectors més propers a l'Av. Catalunya dels barris Illa del Pla, Tenda nova i Can Maiol de Dalt, incloent la parcel·la on s'ubica Casa Lujan. També s'inclou la Masia de Can Maiol i el seu entorn.
 - La totalitat de l'Av. Catalunya així com l'entorn proper, no només per l'afectació del soroll de trànsit sinó també per la presència de múltiples activitats que coexisteixen amb l'ús residencial.
- Per afectacions, proximitat o coexistència amb activitats i serveis:
 - A banda de la pròpia Av. Catalunya, les cruïlles i carrers propers com el carrer Anselm Clavé, el carrer Comerç, el carrer Can Cortès i el carrer del Camí Reial, que acullen el gruix de la xarxa comercial i de serveis.
 - Determinats sectors comercials que són compatibles amb l'ús residencial, com ara el sector del Pla de l'Alzina -qualificació urbanística 8_{c4}- situat al carrer Arquitecte Falguera.
 - Per defecte, aquelles àrees susceptibles d'absorbir futures necessitats de creixement i ampliació de zones comercials i d'ús terciari, com ho és per exemple el sector residencial de la plana de Can Maiol a tocar de l'Av. Catalunya, atenent al desenvolupament del sector Can Maiol Nord que preveu l'increment del sostre terciari-comercial per donar servei als barris del sud.

- Zones residencials properes a usos terciaris -hostaleria, restauració, supermercats o equipaments esportius destacats amb zones a l'aire lliure i destinades al lleure-.

És el cas dels habitatges del carrer Rajolers i Orfebreria; habitatges a l'Av. de l'Ebre per proximitat a la parcel·la on es preveu el desenvolupament de les piscines municipals que, a més a més, incorpora serveis de restauració; façanes dels habitatges situats al carrer Arquitecte Torres Clavé, orientades al Centre Cívic i atenent al Pla de Millora Urbana de Can Cortès, que preveu usos vinculats a l'hostaleria i la restauració; façanes del carrer Arquitecte Sert i del carrer Folch i Torres, orientades a l'equipament esportiu del Pavelló Municipal d'Esports Maria Víctor i zones d'aparcament; i façanes exposades al complex esportiu de Can Falguera, tenint en compte l'ús terciari que s'hi desenvolupa i que a més és compatible amb activitats de restauració i de lleure.

D'altra banda, s'han fet assignacions de zones B1 a àrees residencials que conformen zones de transició per proximitat als àmbits industrials següents:

– P.I. Riera de Caldes:

- Al barri de Can Maiol, la zona B1 queda delimitada als carrers de l'Orfebreria -tram entre el carrer Boters i la Ronda Boada Vell-, Ronda de Can Boada Vell -tram entre el Carrer de l'Orfebreria i el Carrer del Migdia-, la Rambla de Sant Isidre i el carrer de la Llibreteria -tram entre el carrer Rajolers i el carrer de l'Orfebreria-.
- Al barri de Can Maiol de Dalt, part de les parcel·les situades entre l'Av. Catalunya i el carrer Bosc de Can Maiol.
- Carrer del Migdia -tram comprés entre la rotonda de l'Avinguda del Camí Reial i el carrer de Sant Isidre-, incloent part del sector de desenvolupament de l'Av. Camí Reial (SUD-06).

– P.I. Can Cortès:

- Pertanyen a la zona de transició el carrer de Can Cortès -on es troba el Centre d'Assistència Primària (CAP)-, incloent les façanes orientades a la zona industrial dels habitatges amb

accés pel carrer de l'Arquitecte Torres Clavé. Les parcel·les delimitades pels carrers d'Isaac Peral, Indústria i del Camí Reial. Per últim, les façanes orientades a la zona industrial i terciària de l'Av. de l'Ebre.

- Zona industrial de l'Av. Navarra:
 - Al barri de Montjuïc, aquelles façanes confrontants amb la zona industrial. També l'àmbit 'B' del SUD-04 Bosc de Can Padró – Riera de Caldes.
- Zona industrial de Can Pavana:
 - Zona residencial al barri de La Pineda, adjacents a la fàbrica de cartró.
- Altres zones afectades:
 - Primera línia d'habitatges del barri de Can Parera, a tocar de la parcel·la amb ús industrial aïllat.
 - Sector de desenvolupament SUD-03 Camí de Sentmenat en proximitat a l'activitat industrial Pivema, S.A. També s'inclou dins la zona de transició el Cementiri Parroquial.
 - Can Burguès, per la proximitat al polígon industrial que duu el mateix nom. Malgrat l'afectació del P.I. és moderada per tractar-se principalment d'activitats logístiques i de comercialització de productes siderúrgics i maquinària, la parcel·la on s'ubica la masia disposa d'una activitat de restauració compatible amb l'ús residencial, considerant-se doncs adequada l'assignació a la zona B1, inclús atenent solament a la pròpia qualificació urbanística de l'àmbit.

Sempre que ha estat possible, s'ha vetllat per assignar la zonificació moderada únicament a les façanes orientades a les infraestructures i/o activitats, excloent la resta de façanes -posteriors o sense exposició directe- d'aquesta consideració.

3.4.4 Zona B2. Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1

En aquesta categoria s'han classificat els terrenys on s'ubiquen els equipaments i les àrees següents:

- Zones esportives destacades pel seu ús actual, característiques i/o que admeten usos de restauració i activitats de lleure:
 - Pavelló Municipal d'Esports Maria Víctor
 - Camp Municipal de Futbol Francesc Serracanta
 - Complex esportiu Can Falguera
- Parcel·la delimitada pels carrers Maria Aurèlia Capmany, del Ter i Av. de l'Ebre, on es preveu el desenvolupament de les piscines municipals i que admet l'ús de restauració.
- En general, aquells sectors d'equipaments, ja siguin públics o privats, que per la seva qualificació urbanística no permeten la compatibilitat amb l'ús residencial, com ara:
 - Centre educatiu l'Alzina
 - Àmbits amb ús esportiu encara no desenvolupats o parcialment desenvolupats, com els situats al carrer Camí de la Serra de Ponent, Camí de Cal Traitor, o el delimitat pels carrers Nou del Nord, del Camí Reial i de Sant Miquel de Cuixà.
- Àrees on s'ubiquen en l'actualitat activitats terciàries i serveis, com ara els supermercats -Av. Diagonal, Av. Catalunya-, o amb previsió d'acollida d'aquest tipus d'activitat.

També, el conjunt d'activitats en sòl d'ús terciari al carrer de l'Orfebreria.

- Zones destinades a aparcament públic en l'actualitat -carrer de Josep Brunes Tabesquet, carrer de Dalt, carrer del Camí Reial, carrer Maria Aurèlia Capmany, etc.-, o en previsió del mateix ús en un futur proper.
- Parcel·la ocupada per la deixalleria municipal i així com altres destinades a aparcament situades al carrer Sant Margaria de Boada Vell i Ronda de Boada Vell, dins del P.I. Riera de Caldes.
- Parcel·les incloses al sector de Can Valls -encara pendent de desenvolupament- i dins el P.I. Riera de Caldes, qualificades com a

sòl d'equipament i/o serveis, on no es permet l'ús industrial. Inclou espais com Can Grau, Can Beira i Can Planes.

- Parcel·les del sector Industrial Llevant (SUD-10) que confronten amb el Parc Agrícola de Gallecs, amb la finalitat de compatibilitzar les zones acústiques i els objectius de qualitat acústica declarats als municipis limítrofs. En conseqüència, durant el desenvolupament del pla parcial corresponent caldrà prioritzar l'ús terciari i evitar l'ús industrial en aquestes parcel·les.

S'inclou també la parcel·la on actualment s'ubica l'activitat de restauració Masia Julià.

- Estació de servei de combustible ubicada a la Plaça de Sant Genís.
- Parcel·la amb ús d'oficines adjacent a l'Av. Catalunya.
- Equipament destinat a acollir el nou cementiri, situat al carrer Doctor Fleming.

3.4.5 Zona B3. Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial

S'ha considerat aquesta classificació pels habitatges del sector Can Pavana, atès que es troben pràcticament integrats a la parcel·la on s'ubica la fàbrica de cartró.

3.4.6 Zona C2. Predomini del sòl d'ús industrial

S'assigna aquesta zonificació a la totalitat de superfície ocupada per les següents àrees:

- Polígon Industrial Riera de Caldes.
- Polígon Industrial Can Cortès. Tot i que el planejament vigent contempla la transformació en ús terciari, en l'actualitat encara hi ha activitats de caire industrial. Per aquest motiu, es consensua mantenir la zonificació industrial a tot l'àmbit.
- Polígon Industrial de Can Burguès.
- Zona industrial de l'Av. Navarra.
- Àmbit de previsió per al desenvolupament de l'ús industrial a Can Valls (SUD-09).
- Algunes parcel·les pendents de desenvolupament al sector Industrial Llevant (SUD-10).

- Sector de Can Pavana, on s'ubica la fàbrica de cartró.
- Parcel·la amb ús industrial aïllat a Can Parera.
- Parcel·la situada a la Ctra. de Sentmenat, on es localitza l'activitat industrial Pivema, S.A.

3.4.7 Zones de soroll

Els titulars de les grans infraestructures de transport viari i ferroviari, estan obligats a elaborar les propostes de zones de soroll en el marc de les redaccions dels perceptius mapes estratègics de soroll.

A data de l'elaboració del present document i un cop consultada la informació a través del Sistema d'informació sobre Contaminació Acústica (SICA), es posa de manifest el següent:

No es té constància d'informació de la fase 4 (2022). La informació que consta de la fase 3 (2017) és la següent:

- C-59: informació disponible al document *"Mapas estratégicos de ruido de los ejes viarios de la Generalitat de Catalunya"*, de data Maig de 2019. Tram C_CAT_08_C-59-3.
- B-143: informació disponible al document *"Mapas estratégicos de ruido de los ejes viarios de la Generalitat de Catalunya"*, de data Maig de 2019. Trams C_CAT_08_B-143-1 i C_CAT_08_B-143-2.

Las zones adjacents a les infraestructures de transport presents al terme municipal estan o poden estar considerades com a zones de soroll i queden definides en els mapes estratègics de soroll elaborats pel titular de la infraestructura.

Correspon a l'administració titular de la infraestructura:

- Determinar i delimitar les zones de soroll
- Per a les zones existents dins les zones de soroll, elabora i aprovar els mapes estratègics de soroll de la infraestructura, els plans d'acció i els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic.

En les noves construccions situades a les zones de soroll on hi hagi una contaminació acústica superior als valors límits establerts per la normativa, els promotors hauran d'adoptar un mínim de mesures d'acord amb les normes tècniques de l'edificació i els annexos corresponents de la Llei 16/2002 i el seu desplegament reglamentari.

3.4.8 Particularitats del mapa de capacitat

Zones interiors d'illes

En aquelles illes on el tipus d'ordenació de les edificacions es basa en l'alineació al vial i l'ús urbanístic predominant és el residencial, l'eventual espai interior d'illa tindrà la consideració de zona de sensibilitat acústica alta (A4).

En aquelles illes en les que el tipus d'ordenació és d'edificació aïllada, no es pot identificar una zona interior d'illa pròpiament dita i, per tant, no es pot assignar una qualificació diferent a la dels carrers que hi donen accés, exceptuant aquells casos on gràficament s'hagi indicat una classificació diferenciada.

4. Mapa de superacions

La superació d'un valor objectiu de qualitat acústica té lloc quan la diferència entre el valor límit d'una determinada zona de sensibilitat acústica -definida al mapa de capacitat acústica-, i el nivell de soroll associat al tram de carrer de la mateixa zona -representat al mapa de soroll-, té com a resultat un valor negatiu.

En altres paraules, es considera que s'ha superat l'objectiu de qualitat acústica quan el nivell de soroll real supera el valor màxim admissible que el territori pot arribar a absorbir, d'acord amb la seva classificació acústica.

Així doncs, els mapes de superacions permeten visualitzar de manera gràfica i esquemàtica les àrees on es produeixen conflictes acústics i, per tant, on caldria actuar de forma prioritària.

4.1 Representació dels mapes de superacions

La diferència calculada es representa en intervals de superació i, de la mateixa manera que el mapa de soroll, en trams de carrer.

En els trams de carrer que limiten amb dues zones acústiques amb valors objectiu diferents, a efectes d'anàlisi s'aplica el valor límit més restrictiu.

Cal considerar que les zones urbanitzades del municipi s'han tractat com a àrees consolidades o existents. En aquest context, i pel que fa als objectius de qualitat acústica, els valors límit d'immissió s'incrementen en 5 dBA per als usos del sòl classificats com A2, A3, A4, B2, C1 i C2.

Atès que els mapes de superacions es representen sobre trams de carrer, en aquells sectors propers a una infraestructura i que no disposen de zones verdes o vials intermedis, s'ha generat un tram virtual davant de les façanes més exposades per poder representar les eventuais superacions -aquest és el cas, de les façanes orientades a la C-59 i a l'Av. Catalunya (ctra. B-143), que tenen accés a través del carrer de Maria Jesús Francesc Bravo-.

Creuant les dades dels mapes de soroll presentats i la proposta de zonificació acústica, s'elaboren els mapes de superacions dia i nit que es mostren a continuació.

4.1.1 Mapa de superacions en horari diürn

A la figura següent es mostra el mapa de superacions en període dia, en una vista general del municipi.

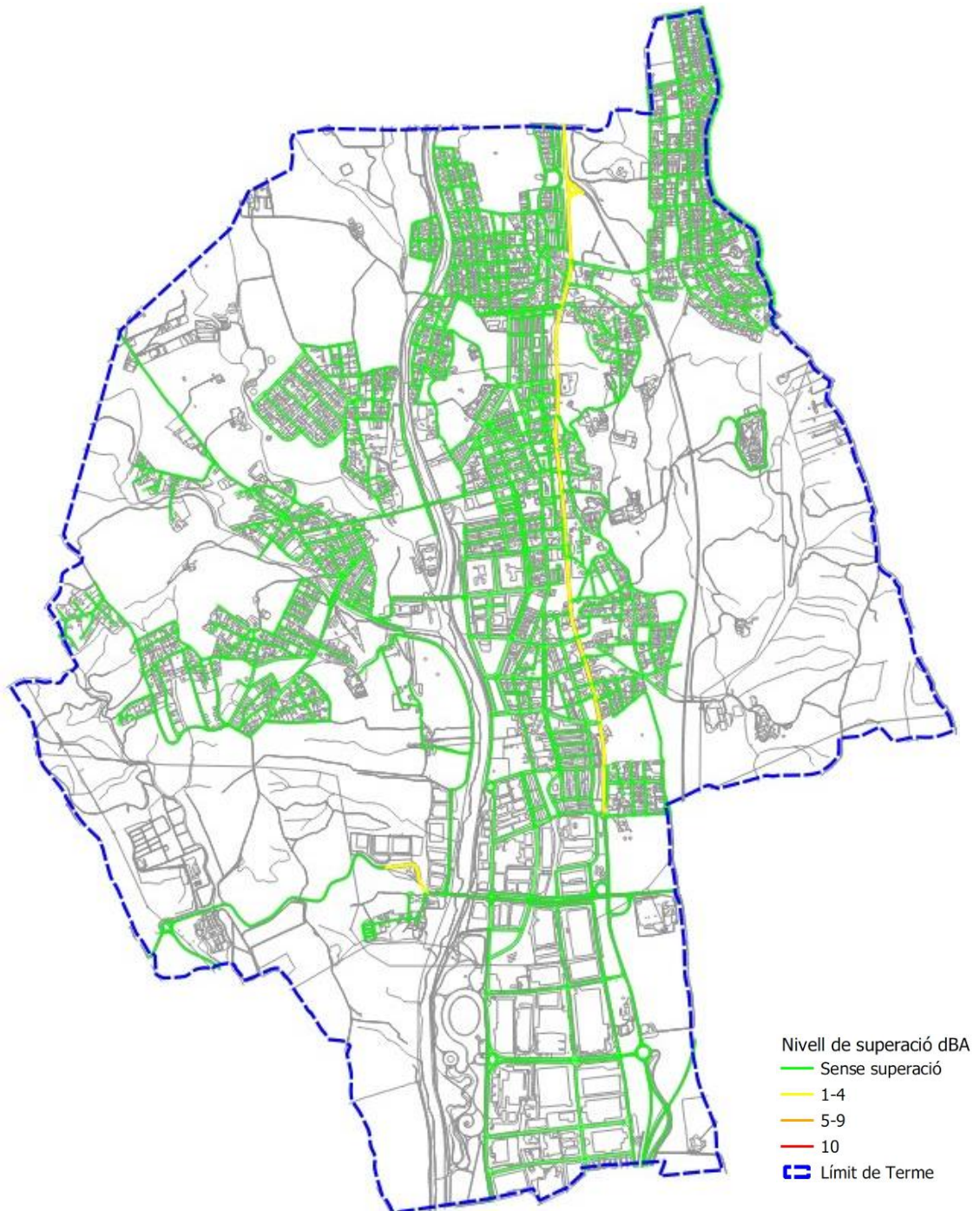


Figura 4.1: Mapa de superacions en període diürn

Als plànols SUP-D-01 i SUP-D-02 de l'annex V, es mostra el mapa de superacions, en format A3 i a escala 1:10.000.

4.1.2 Mapa de superacions en horari nocturn

A la figura següent es mostra el mapa de superacions en període nocturn, en una vista general del municipi.

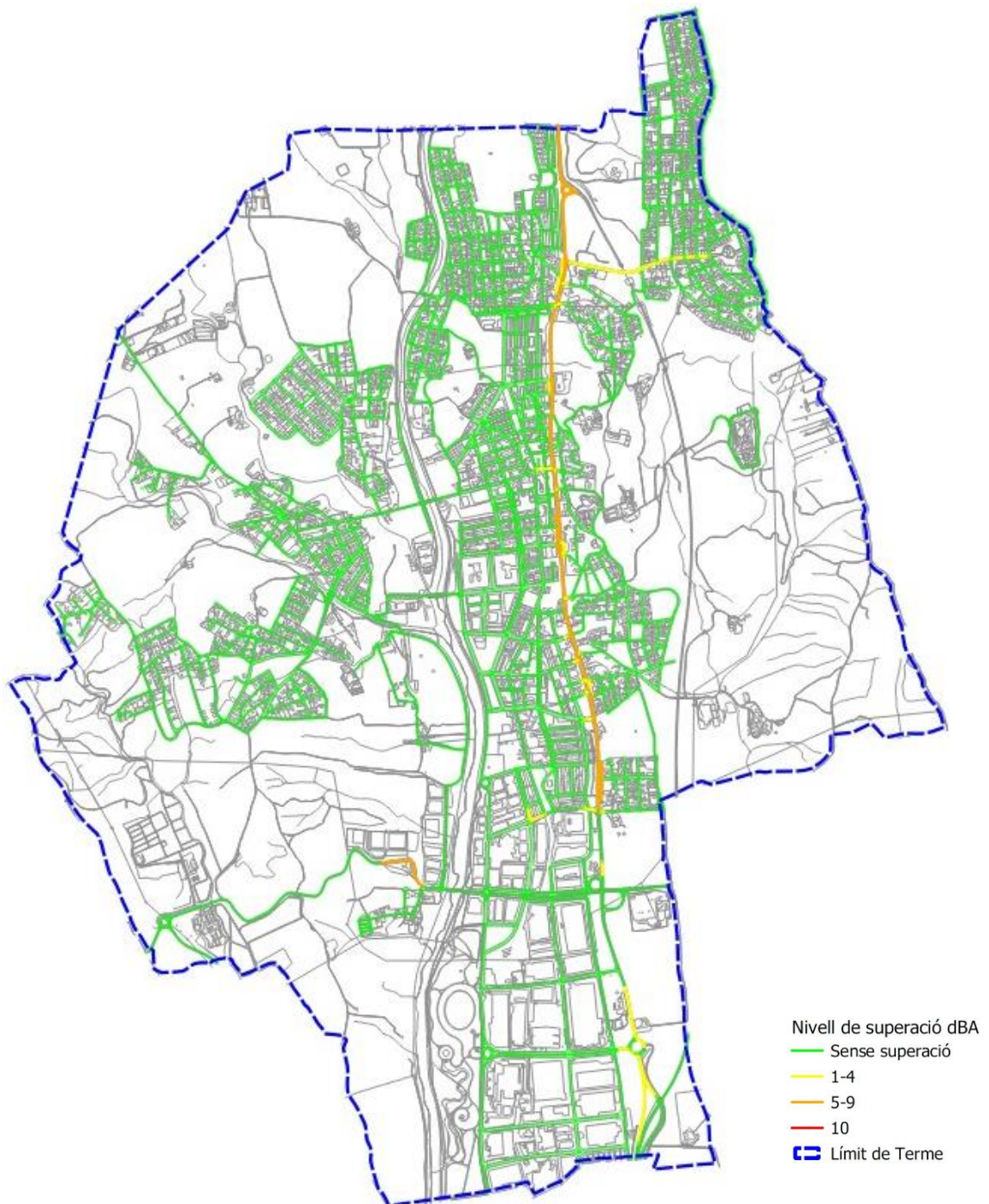


Figura 4.2: Mapa de superacions en període nocturn

Als plànols SUP-N-01 i SUP-N-02 de l'annex V, es mostra el mapa de superacions, en format A3 i a escala 1:10.000.

4.2 Descripció dels mapes de superació

4.2.1 Període diürn

Les zones del municipi on es detecten superacions, s'indiquen a continuació:

- Av. Catalunya: el tram que es situa al centre urbà -entre l'Av. Folch i Torres i l'Av. Montseny- presenta superacions d'entre 1 i 4 dBA, atribuïble al trànsit de vehicles i a les activitats de la zona.

Cal destacar que no s'ha detectat superació dels valors límits a les façanes posteriors dels habitatges amb accés pel carrer Maria Jesús Francesc Bravo, produïda per la C-59 i l'Av. Catalunya (ctra. B-143).

- Al sector on es situa la Masia Can Burguès es poden produir superacions lleugeres, principalment pel soroll produït per la ctra. C-155.

4.2.2 Període nocturn

Les superacions més destacables tenen lloc a les proximitats de l'Av. Catalunya. A continuació es detallen les zones:

- Av. Catalunya: el tram que es situa al centre urbà -entre l'Av. Folch i Torres i l'Av. Montseny- presenta superacions significatives, que poden arribar a ser d'entre 5 i 9 dBA.

A cruïlles properes o trams que recorren paral·lels -com ara la Rambla del Molí- les superacions són lleugerament inferiors, però encara s'hi detecten valors d'entre 1 i 4 dBA.

A la part sud del municipi, aquells trams de l'Av. Catalunya que recorren a tocar de sectors terciaris classificats en una zona de sensibilitat acústica B2, denoten superacions lleus (Can Planes, Masia Julià. També en aquells sectors pendents de desenvolupar del sector Industrial Llevant, que s'han categoritzat com B2.

- Els nivells mesurats a les façanes posteriors dels habitatges amb accés pel carrer Maria Jesús Francesc Bravo, produïts per la C-59 (52,4 dBA), respecten els valors límits establerts pels objectius de qualitat acústica fixats en una zona de sensibilitat acústica B1 (55 dBA període nit, en zones urbanitzades existents).

Tanmateix, atesa la proximitat al límit normatiu, es considera que els valors podrien ser lleugerament superiors a les plantes altes, amb possibles superacions puntuals.

- L'Av. Folch i Torres i el carrer Major, presenten superacions lleus, d'entre 1 i 4 dBA.
- El Passeig de la Carrerada -tram entre el carrer del Camí Reial i l'Av. Catalunya-, registra superacions d'entre 1 i 4 dBA. El tram entre la Rambla de Pere Pou i el carrer del Camí Reial, se situa just al lindar del valor límit pel que, tot i no haver-se identificat superacions explícites, aquestes podrien produir-se puntualment.
- Al sector on es situa la Masia Can Burguès es poden produir superacions moderades, d'entre 5 i 9 dBA a causa del flux vehicular de la ctra. C-155.
- Al carrer de l'Orfebreria -tram entre la Ronda de Boada Vell i la Rambla de Sant Isidre, així com el tram més proper a l'Av. Catalunya-, es detecten superacions lleus dels valors límits associats als objectius de qualitat acústica. Situació similar a la detectada a la mateixa Ronda de Boada Vell.

Cal recordar que aquestes superacions poden ser superiors en cas de fer avaluacions concretes d'una activitat, on sigui susceptible l'aplicació de correccions de nivell per detecció de components de baixa freqüència, tonals o impulsives, d'acord amb el que estableix la Llei 16/2002.

Excloent les zones esmentades, la resta del municipi presenta nivells de soroll que es mantenen dins dels marges establerts pels objectius de qualitat acústica definits a la normativa vigent.

No obstant això, s'admet que puntualment poden produir-se superacions en zones molt concretes, com ara les principals vies d'accés o aquells punts on el sòl residencial entra en contacte directe amb àrees industrials.

4.3 Conclusions addicionals

De la diagnosi realitzada es conclou que el trànsit rodat als eixos viaris interns més destacats i l'activitat industrial, són els principals emissors de soroll al municipi.

En termes generals, les conclusions es mantenen força similars a les recollides a l'estudi realitzat l'any 2011, amb algunes diferències i apreciacions:

Pel que fa al soroll de trànsit.

- L'Av. Catalunya es manté com l'eix viari que provoca un major impacte acústic, degut a una densitat edificatòria més elevada al seu entorn. Malgrat això, s'aprecien lleugeres disminucions dels nivells sonors respecte la diagnosi anterior. La millora es pot atribuir a dos factors:
 - L'ús progressivament més intensiu de la variant C-59, com a resultat de les polítiques municipals de dissuadir l'ús de l'Av. Catalunya, amb mesures com la instal·lació de controls semafòrics per reduir la velocitat i desincentivar el seu ús.
 - L'expansió residencial i la promoció de nous habitatges ha comportat una reordenació urbana que ha derivat en nous eixos de circulació interna, descongestionant parcialment l'Av. Catalunya però generant un lleu increment de soroll en altres trams abans menys transitats.
- El passeig de la Carrerada continua presentant superacions en període nocturn, tot i que lleugerament menors en comparació amb la diagnosi anterior. Aquest canvi s'explica principalment per la pacificació viària del tram entre el carrer Folch i Torres i l'Av. Catalunya, convertit en via de sentit únic a finals de 2020, amb el consegüent desplaçament del trànsit cap a carrers alternatius.
- En general, es pot afirmar que les intervencions puntuals i els estudis de mobilitat recents han contribuït a reduir el soroll en algunes vies clau, però també han redistribuït el trànsit, incrementant lleugerament l'impacte acústic d'altres àrees que anteriorment no estaven tan exposades.

En qualsevol cas, la zonificació acústica proposada no s'ha vist repercutida per aquesta circumstància sinó tot el contrari. Manté i

fins i tot reforça la protecció dels usos residencials, incrementant la superfície classificada com a zona A4 i reduint l'àrea de zona B1 en els entorns de l'Avinguda Catalunya.

Pel que fa al soroll industrial:

- No s'han observat canvis substancials en el comportament acústic de les zones industrials respecte a l'estudi anterior.

Cal dir que els mapes de superacions actuals s'han elaborat a partir dels índexs de soroll dia/nit (L_d i L_n), sense que aquests estiguin sotmesos a correccions. Aquestes correccions -penalitzacions- únicament són d'aplicació quan l'avaluació de soroll és atribuïble a una activitat concreta i/o soroll veïnal, segons el que estableix l'Annex 3 de la Llei 16/2002. Aquesta diferència metodològica pot explicar eventuais diferències entre els mapes de superació actuals i versions anteriors.

Pel que fa al soroll de l'activitat comercial i l'associada als sectors terciaris:

- Les millores urbanístiques dutes a terme durant els darrers anys al municipi, així com la promoció d'un entorn operatiu favorable han facilitat el creixement del teixit comercial i del sector terciari.

L'ajuntament ha executat projectes de dinamització comercial a l'àrea central amb l'objectiu de revitalitzar el comerç local i reforçar-ne l'atractiu.

Pel que fa al sector terciari, s'ha potenciat especialment el creixement i la millora dels equipaments esportius més destacats, i s'han impulsat nous projectes en aquest àmbit, com ara la construcció de les noves piscines municipals.

En coherència amb aquesta evolució, la proposta de zonificació acústica recull aquest creixement, identifica els àmbits de sòl terciari i preveu l'adequació de les zones properes per tal d'afavorir una transició més assenyada i equilibrada entre usos, tot garantint-ne la compatibilitat.

4.4 Propostes de millora

Amb la finalitat de preservar i millorar la qualitat acústica del municipi, es proposen a continuació diverses línies d'actuació. Aquestes s'organitzen segons el seu impacte i àmbit d'intervenció, destacant en primer lloc la mesura més estratègica i prioritària:

- Aprovar formalment la proposta de mapa de capacitat acústica, com a eina clau per garantir la coherència entre l'ordenació del sòl i els objectius de qualitat acústica establerts per la normativa.

4.4.1 Millores en l'àmbit de la mobilitat

Implementar mesures de pacificació del trànsit, especialment en aquelles zones on s'han detectat les superacions:

- Prioritzar la pacificació de l'Av. Catalunya.
 - En aquest sentit, cal destacar que durant la darrera fase d'elaboració d'aquest estudi s'han iniciat obres d'urbanisme tàctic amb l'objectiu de transformar aquesta via segons criteris de sostenibilitat i mobilitat pacificada.

Les obres, iniciades el mes de maig, inclouen l'ampliació i continuïtat de voreres i la reducció de la velocitat de circulació. Aquestes intervencions contribuiran significativament a la reducció del soroll generat pel trànsit rodant.

El projecte reforça l'estratègia municipal de desviar el trànsit cap a la C-59, on s'espera un increment del flux vehicular que pot comportar l'increment de les emissions de soroll.

Tanmateix, cal recordar que, la població exposada al soroll de la C-59 és considerablement menor que la de l'Av. Catalunya. En l'actualitat es respecten amb marge suficient els valors límits establerts pels objectius de qualitat acústica durant el període diürn. En conseqüència, davant d'un eventual augment raonable de la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de la C-59, no es preveu que se superin els valors límits establerts pels objectius de qualitat corresponents. Amb tot, caldrà mantenir una vigilància activa sobre eventuais nous desenvolupaments urbanístics o en les zones ja urbanitzades properes, especialment en horari nocturn, atès que els nivells

d'immissió acústica actuals s'aproximen als límits normatius en aquest període.

- Donar continuïtat al projecte de pacificació del trànsit planificat al Passeig de la Carrerada.
- Dur a terme una campanya de mesures acústiques per avaluar l'efectivitat de les intervencions a mesura que avancin les fases de pacificació a l'Av. Catalunya i al Passeig de la Carrerada. Es proposa la instal·lació de sensors acústics en punts estratègics preferiblement integrats en el mobiliari urbà (fanals).
- Estudiar i aplicar mesures de reducció de la velocitat a les principals vies de distribució amb indicis d'excés de velocitat, com ara al carrer Torrents, carrer Nou, carrer dels Boters, i carrer Maria Aurèlia Capmany, entre d'altres.

Les possibles actuacions inclouen:

- Creació de zones 30 (velocitat màxima 30 Km/h)
- Reducció de l'amplada de carrils
- Instal·lació de controls semafòrics, desplaçaments de trajectòria, passos sobreelevats, etc.
- Substituir bandes reductores de velocitat per recreixements de ferm, millorant-ne l'eficàcia i afavorint la seguretat dels vianants (p.ex. al carrer Can Mas).
- Millorar i garantir el manteniment dels paviments del municipi per reduir el soroll de rodadura.

4.4.2 Millores associades a la planificació urbanística i les activitats

- Mantenir les polítiques i actuacions orientades a reorganitzar les diferents zones industrials minimitzant les adjacències amb usos sensibles:
 - Donar continuïtat al procés de transició del sector Can Cortès cap a usos terciaris, segons les directrius del planejament.
 - Impulsar el trasllat progressiu de les activitats industrials de l'Av. Navarra cap a àrees menys conflictives.
- Fer un seguiment específic de les activitats industrials per garantir que no es produeixin increments dels nivells sonors, especialment en àrees properes a zones residencials.

4.4.3 Millores de gestió

- Fer el seguiment del mapa estratègic de soroll de la C-59, per protegir les àrees existents properes i les futures previsions de creixement que pugui contemplar el planejament urbanístic.
- Incorporar criteris acústics en diferents àmbits de la gestió municipal, com ara:
 - Obres públiques i actuacions urbanes
 - Regulació horària de les activitats temporals (fires, mercats...).
 - Planificació d'horaris de recollida de residus i neteja viària per tal de reduir al màxim la molèstia sonora al ciutadà.
 - Eventuals modificacions del Pla d'Ordenació Urbana (POUM) i en nous plans parcials de desenvolupament.
- Establir controls periòdics d'emissions acústiques per a vehicles i ciclomotors, especialment els més sorollosos.

4.4.4 Sensibilització i foment de bones pràctiques

- Promoure l'ús del transport públic, la bicicleta i els desplaçaments a peu, com a alternatives sostenibles i silencioses.
- Desenvolupar programes de sensibilització acústica i educació ambiental, amb especial incidència a:
 - Centres educatius.
 - Campanyes ciutadanes de conscienciació.
 - Formació sobre bones pràctiques per a empreses i activitats.

Es conclou aquest informe, amb data 9 de juny de 2025.

Ricard Rocafull i Esteva
Director de Projectes

Noizu Consulting
www.noizuconsulting.com



RICARDO
RAFAEL
ROCAFULL
ESTEVA -
DNI
77677237G

Firmado
digitalmente por
RICARDO RAFAEL
ROCAFULL
ESTEVA - DNI
77677237G
Fecha: 2025.08.08
12:26:20 +02'00'

(Exp. n°.: IT2024-0475-01

ANNEX I. CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ PERIÒDICA DELS EQUIPS DE MESURA

Nota: Aquest annex consta de títol i 3 pàgines

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 00579623-V
Página 1 de 1



LGAi Technological Center, S.A. (APPLUS)
OAVM nº 02-OV-0005

Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.applus.com

INSTRUMENTO SONÓMETRO
SOLICITANTE Noizu Consulting

TIPO DE ACTUACIÓN Ensayos de verificación periódica según Anexo XIV de la Orden ICT/
155/2020, de 7 de febrero

IDENTIFICACIÓN	Sonómetro	Micrófono	Preamplificador
Marca	CESVA	CESVA	CESVA
Modelo	SC-310	C-130	PA13
Número de serie	T235496	15930	3369

CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo/Clase	1	Software -
	Nivel de referencia	94,0 dB	Firmware -
	Rango de medida	24,0 - 137,0 dB	Checksum -
	Resolución	0,1 dB	

FECHAS	Verificación	Válido hasta	(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)
	2024-09-09	2025-09-09	

RESULTADO VERIFICACIÓN FAVORABLE Entrada -

PRECINTADO 2, laterales entre carcasas Salida -

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:
Responsable Técnico Inspector

Juanjo Sanz 10/09/2024 16:41:03 David Jiménez
Código Seguro de Verificación (CSV): 839755106EX0V 09/09/2024 18:09:58

Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV).
Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación <https://applus.solutions/metrologia/>



CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 00579625-V
Página 1 de 1



LGAJ Technological Center, S.A. (APPLUS)
OAVM nº 02-OV-0005

Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.applus.com

INSTRUMENTO SONÓMETRO
SOLICITANTE Noizu Consulting

TIPO DE ACTUACIÓN Ensayos de verificación periódica según Anexo XIV de la Orden ICT/
155/2020, de 7 de febrero

IDENTIFICACIÓN	Sonómetro	Micrófono	Preamplificador
Marca	CESVA	CESVA	_No consta
Modelo	SC-160	P-05	_No consta
Número de serie	T236877	A-11060	-

CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo/Clase	2	Software	-
	Nivel de referencia	94,0 dB	Firmware	-
	Rango de medida	30,0 - 130,0 dB	Checksum	-
	Resolución	0,1 dB		

FECHAS	Verificación	Válido hasta	(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)
	2024-09-09	2025-09-09	

RESULTADO VERIFICACIÓN FAVORABLE Entrada -

PRECINTADO 2, adhesivos autodestructibles, colocados lateralmente entre carcasa anterior y posterior Salida -

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:
Responsable Técnico Inspector

Juanjo Sanz 10/09/2024 16:41:16 David Jiménez
Código Seguro de Verificación (CSV): 5431746861HN9 09/09/2024 18:09:07

Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV).
Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación <https://applus.solutions/metrologia/>



CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 00579621-V
Página 1 de 1



LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
OAVM nº 02-OV-0005

Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.applus.com

INSTRUMENTO CALIBRADOR ACÚSTICO
SOLICITANTE Noizu Consulting

TIPO DE ACTUACIÓN Ensayos de verificación periódica según Anexo XIV de la Orden ICT/155/
2020, de 7 de febrero.

IDENTIFICACIÓN

Marca	CESVA
Modelo	CB006
Número de serie	900140

CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

Tipo/Clase	1	Software	-
Nivel/es nominal/es	94,0 dB	Firmware	-
Frecuencia nominal	1000, Hz	Checksum	-

FECHAS

Verificación	Válido hasta	(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)
2024-09-09	2025-09-09	

RESULTADO VERIFICACIÓN FAVORABLE

Entrada	-
	-

PRECINTADO 2, adhesivos en la junta de la carcasa

Salida	-
	-

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:
Responsable Técnico Inspector

Juanjo Sanz 10/09/2024 16:40:53 David Jiménez
Código Seguro de Verificación (CSV): 14677032U2RR 09/09/2024 18:09:52

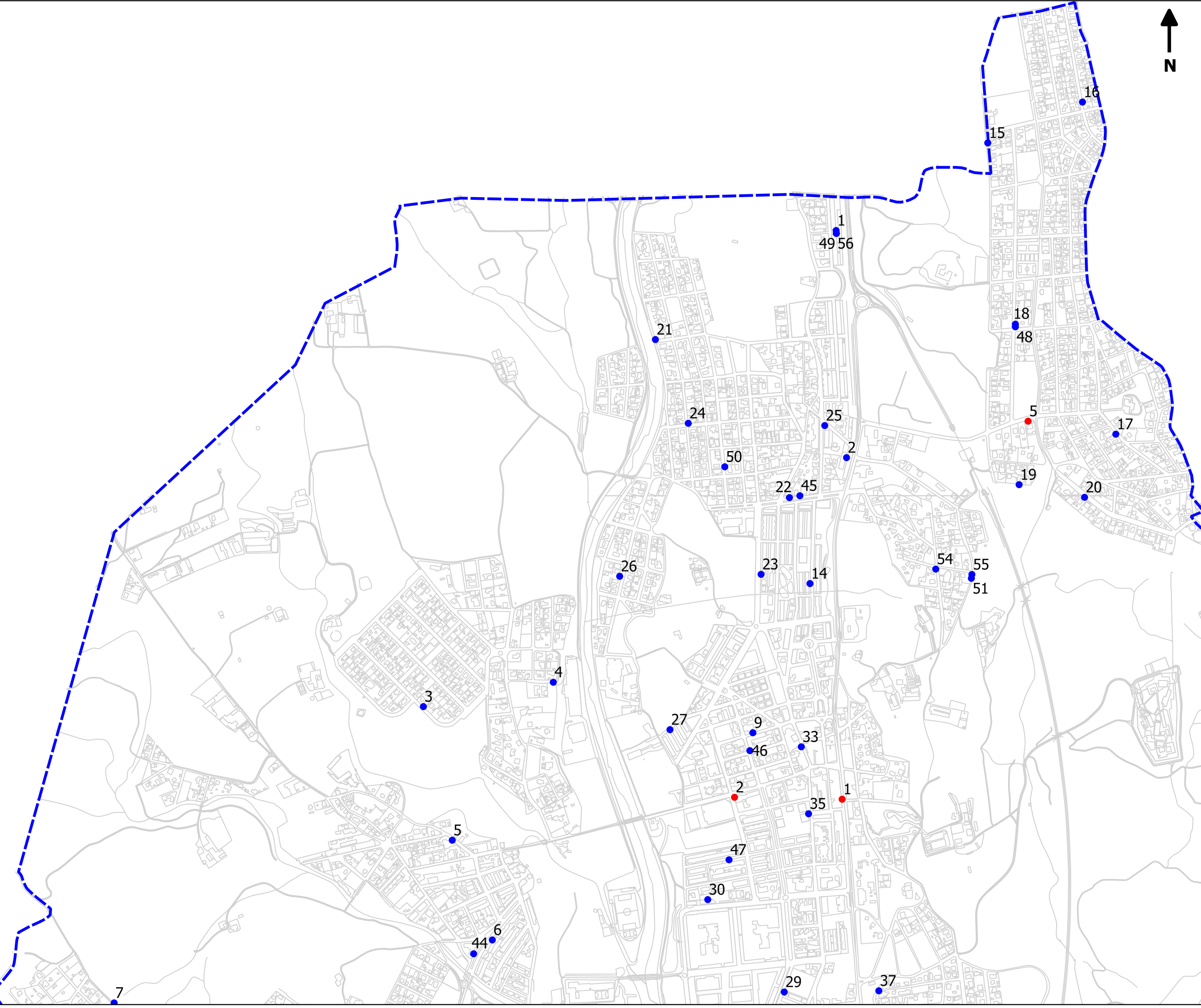
Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV).
Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación <https://apps.applus.solutions/metrologia/>



(Exp. nº: IT2024-0475-01

ANNEX II. UBICACIÓ DELS PUNTS DE MESURA

Nota: Aquest annex consta de títol i 2 pàgines



Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

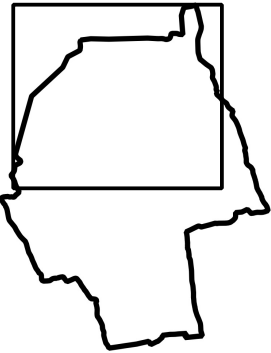
PUNTS DE MESURA
PM-01

Llegenda

- Punts de llarga durada
- Punts de curta durada
- Límit de Terme

Nº de Plànol

1 de 2



Data

09/05/2025

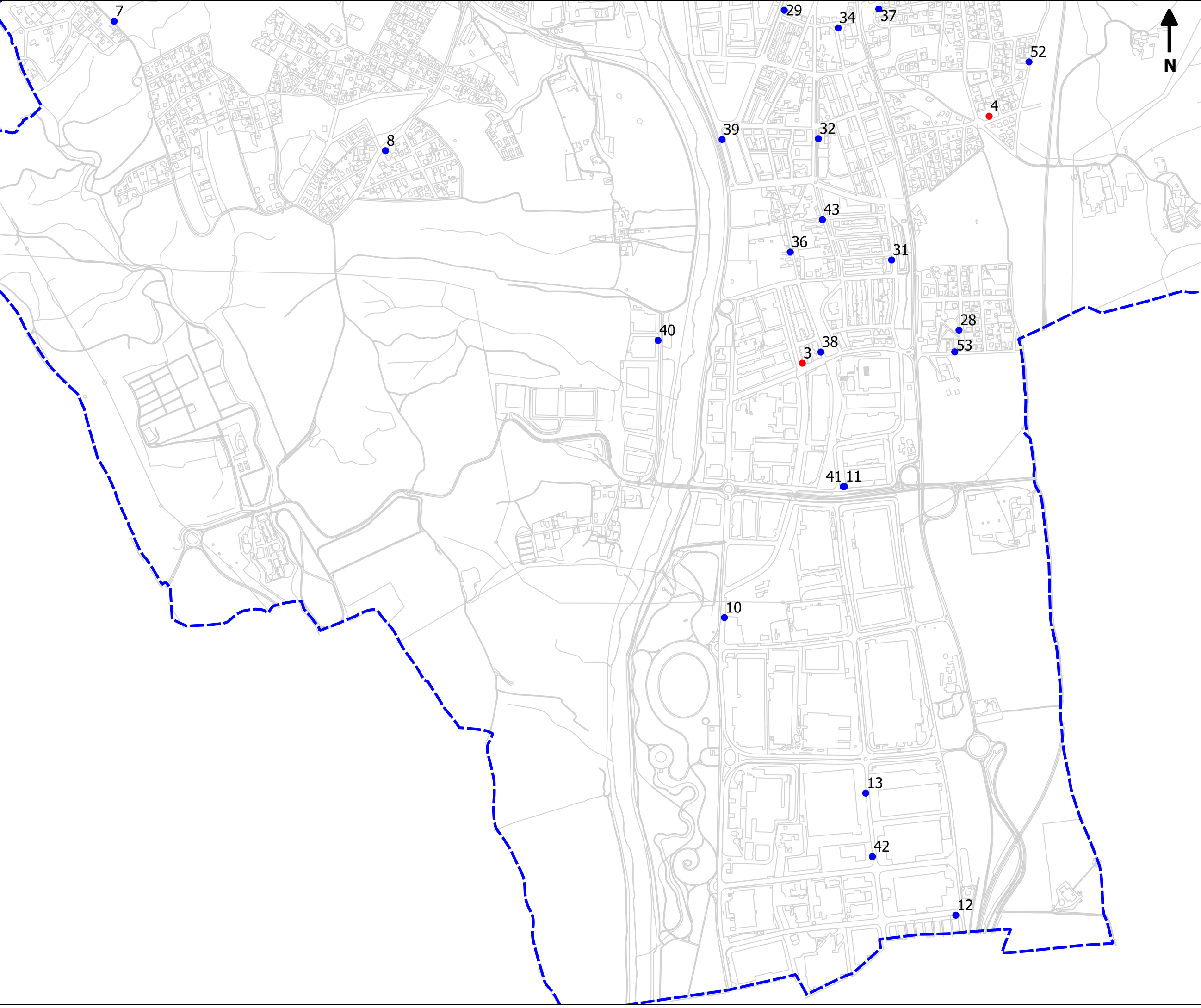
Escala

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m

Autor

(noizu)
CONSULTING





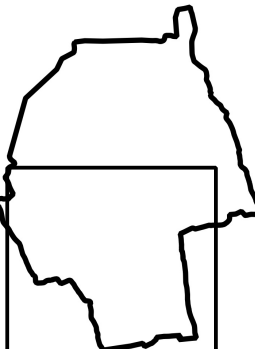
Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient
IT2024-0475-01

Plànol
**PUNTS DE MESURA
PM-02**

Llegenda

- Punts de llarga durada
- Punts de curta durada
- Límit de Terme

Nº de Plànol
2 de 2

Data
09/05/2025

Escala
1:10.000
0 100 200 300 400 500 m

Autor


(Exp. nº: IT2024-0475-01

ANNEX III. RESULTAT DE LES MESURES REALITZADES

Nota: Aquest annex consta de títol i 2 pàgines

Mesures de curta durada

Id	Adreça	Data	Hora Inici	L_{Aeq} (dBA)
PC-01	c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n	18-2-25	9:52	58,3
PC-02	Av. Catalunya, 417	18-2-25	11:35	61,7
PC-03	c/ Ripoll, 10	20-2-25	10:03	48,4
PC-04	c/ Olot, 12	20-2-25	10:26	44,9
PC-05	Ctra. Sentmenat, 10	20-2-25	10:51	61,3
PC-06	Camí de Can Riera, 29	20-2-25	11:10	58,3
PC-07	c/ dels Pins, 9	18-2-25	15:14	52,7
PC-08	c/ Nou, 31	18-2-25	13:33	58,6
PC-09	c/ Barcelona, 36	25-2-25	12:01	58,1
PC-10	Av. del Camí Reial (P.I. Riera de Caldes)	20-2-25	11:33	65,0
PC-11	c/ de Laforja, 12	17-2-25	13:32	67,9
PC-12	c/ dels Joiers, 52	20-2-25	11:53	58,3
PC-13	c/ dels Mercaders, s/n	20-2-25	12:06	59,0
PC-14	c/ de l'Arquitecte Puig Boada, 27	25-2-25	9:48	50,0
PC-15	c/ Puig-Oriol, 58	17-2-25	11:44	45,0
PC-16	c/ del Bacadell, 14	17-2-25	11:25	49,1
PC-17	c/ de Can Mas, 10	17-2-25	13:05	57,8
PC-18	c/ del Gaig, 31	17-2-25	12:06	60,5
PC-19	c/ Figueres, 11	17-2-25	12:27	50,4
PC-20	c/ Can Torrents, 12	17-2-25	12:44	60,6
PC-21	c/ de la Pineda, 44	18-2-25	10:11	46,2
PC-22	c/ Arquitecte Falguera, 16	18-2-25	10:58	60,4
PC-23	Rambla del Sol, 12	18-2-25	12:20	61,2
PC-24	c/ de la Bonança, 22	18-2-25	10:36	46,1
PC-25	c/ de Dalt, 14	18-2-25	11:18	55,0
PC-26	c/ Torres i Bages, 25	18-2-25	11:59	53,9
PC-27	c/ de Colom, 11	18-2-25	12:57	57,0
PC-28	c/ Bosc de Can Maiol, 8	20-2-25	12:28	51,9
PC-29	Av. de l'Ebre, 29	25-2-25	10:14	52,4
PC-30	Jardins Manuel Carrasco i Formiguera	25-2-25	10:38	54,5
PC-31	c/ dels Boters, 51	20-2-25	13:15	58,0
PC-32	c/ Sant Joan, 23	25-2-25	12:30	54,3
PC-33	c/ del Camí Reial, 139	25-2-25	11:41	55,3
PC-34	c/ del Monòlit, 71	25-2-25	11:02	53,0
PC-35	c/ del Camí Reial, 113	25-2-25	11:23	60,7

(Exp. nº.: IT2024-0475-01

Id	Adreça	Data	Hora Inici	L_{Aeq} (dBA)
PC-36	c/ Sant Isidre, 32	25-2-25	12:49	51,7
PC-37	c/ Priorat, 13	20-2-25	12:55	53,4
PC-38	c/ Sant Isidre, 9	25-2-25	13:09	53,9
PC-39	c/ de Maria Aurèlia Capmany, s/n	25-2-25	13:23	61,4
PC-40	c/ del Templer Guíu	28-2-25	12:12	65,8
PC-41	c/ de Laforja, 12	28-2-25	0:04	57,9
PC-42	c/ dels Mercaders, 14	27-2-25	23:50	55,4
PC-43	c/ Sant Joan, 90	28-2-25	0:27	37,5
PC-44	Camí de Can Riera, 22	27-2-25	23:26	53,4
PC-45	c/ Arquitecte Falguera, 12-14	28-2-25	0:50	47,3
PC-46	c/ de Don Bosco, 18	8-4-25	0:56	35,6
PC-47	c/ Arquitecte Sert, 43	8-4-25	0:42	34,6
PC-48	c/ del Gaig, 31	27-2-25	23:01	47,4
PC-49	c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n	7-4-25	23:00	52,4
PC-50	c/ Manresa, 11	7-4-25	23:22	37,5
PC-51	Camí de la Serra	7-4-25	23:44	47,8
PC-52	c/ de la Muntanya, 6	8-4-25	0:03	44,7
PC-53	Av. Montseny, 15	8-4-25	0:26	50,8
PC-54	c/ Susqueda, 22 amb c/ Brull	7-4-25	8:09	52,1
PC-55	Camí de la Serra	7-4-25	8:25	51,6
PC-56	c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n	7-4-25	7:52	58,2

Mesures de llarga durada (≥24h)

ID	CARRER	DATA_P	L_d	L_v	L_n	L_{den}
PL-01	Av. Catalunya, 213	17-12-24	67,6	67,9	64,4	71,6
PL-02	Passeig de la Carrerada, 51	29-01-25	61,6	57,8	54,4	62,9
PL-03	Ronda Boada Vell, 16	03-02-25	61,1	54,8	54,7	62,6
PL-04	c/ dels Pollancre	26-02-25	53,2	50,1	49,7	56,6
PL-05	c/ Major, 15 bis	07-04-25	63,3	59,2	55,9	64,4

(Exp. n°: IT2024-0475-01

ANNEX IV. FITXES DE MESURA

Nota: Aquest annex consta de títol i 33 pàgines



FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB006 - 900140
Verificació inicial	93,9 dBA	Verificació final	93,9 dBA

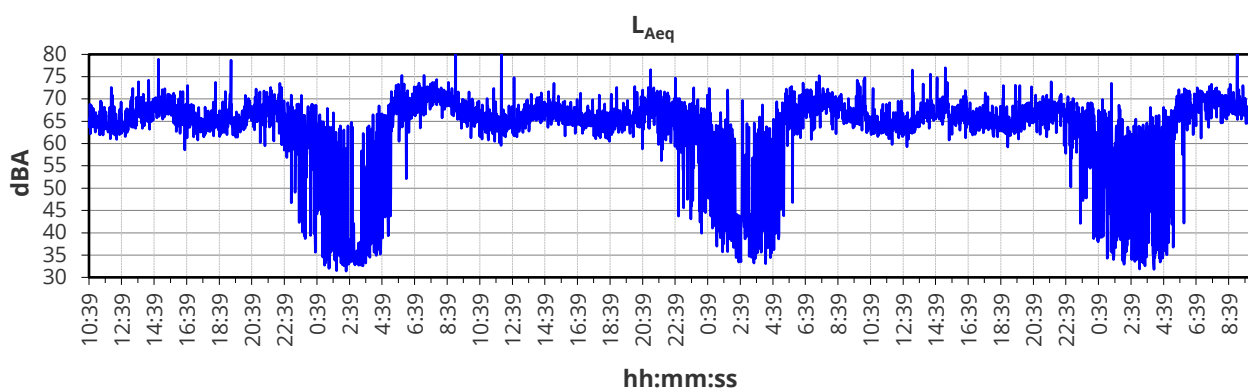
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-1
Data inici	17/12/2024
Data final	20/12/2024
Correcció façana	SI
Ubicació	
Avda. Catalunya, 213	



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	67,6	70,1	63,4
Període vespre, L_e , dB(A)	67,9	70,2	63,5
Període nit, L_n , dB(A)	64,4	69,3	36,6

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	71,5
--	------





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB006 - 900140
Verificació inicial	93,9 dBA	Verificació final	93,8 dBA

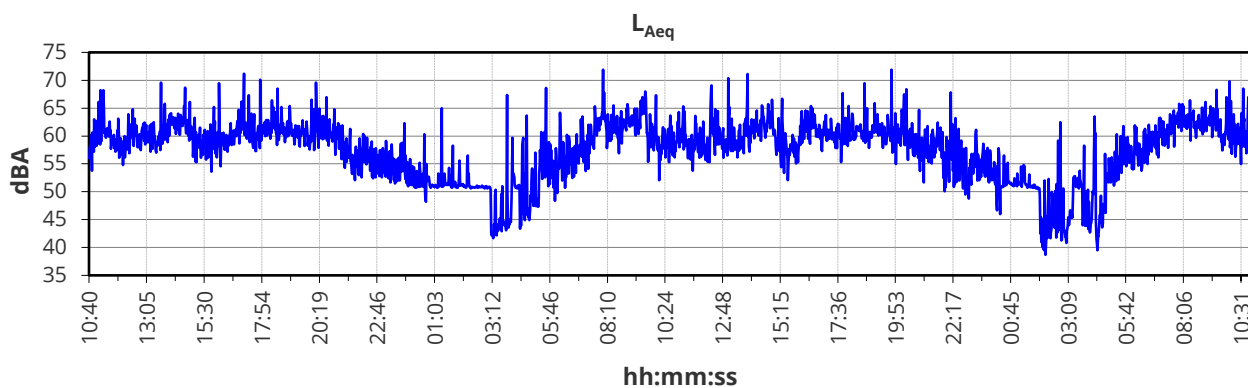
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-2
Data inici	29/01/2025
Data final	31/01/2025
Correcció façana	SI
Ubicació	
Psg. De la Carrerada, 51 (cantonada amb C/ de Folch i Torres)	



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	61,6	63,7	58,3
Període vespre, L_e , dB(A)	57,8	60,6	52,5
Període nit, L_n , dB(A)	54,4	58,1	44,5

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	62,9
--	------





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB006 - 900140
Verificació inicial	93,9 dBA	Verificació final	93,9 dBA

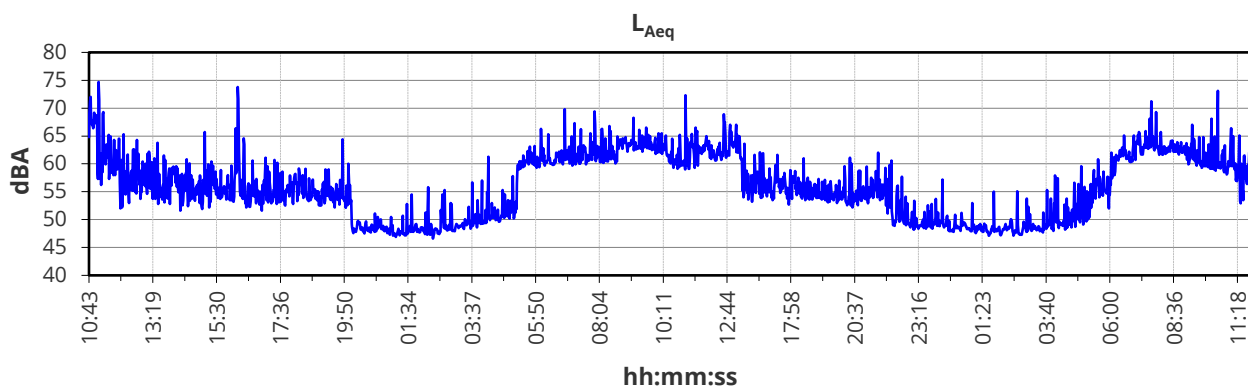
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-3
Data inici	03/02/2025
Data final	05/02/2025
Correcció façana	NO
Ubicació	
Ronda Boada Vell, 16	



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	61,1	63,3	56,1
Període vespre, L_e , dB(A)	54,8	57,5	49,3
Període nit, L_n , dB(A)	54,7	59,2	47,8

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	62,6
--	------





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA

Equips de mesura

Analitzador	CESVA SC160 - s/n T236877	Calibrador	Cesva CB006 - 900140
Verificació inicial	93,9 dBA	Verificació final	94,0 dBA

Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-4
Data inici	26/02/2025
Data final	28/02/2025
Correcció façana	NO

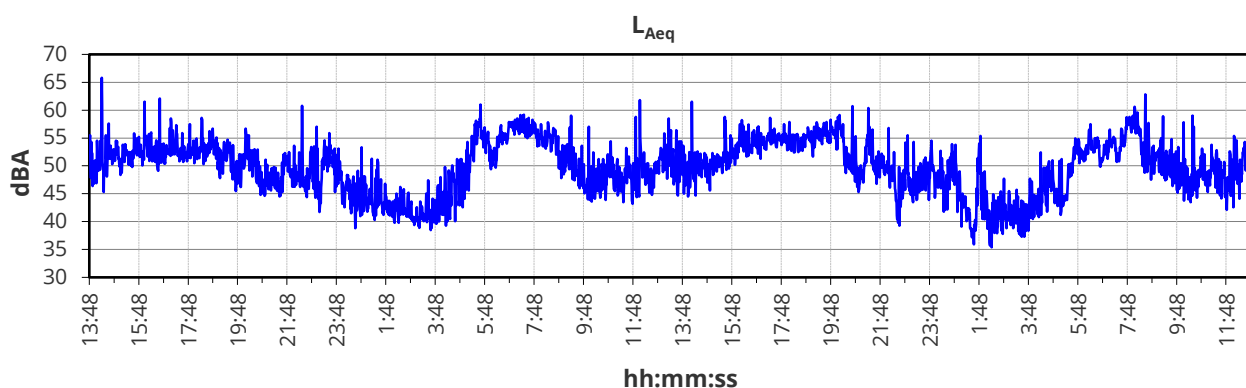
Ubicació

c/ dels Pollancre, s/n.



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	53,2	56,2	48,2
Període vespre, L_e , dB(A)	50,1	54,2	44,2
Període nit, L_n , dB(A)	49,7	54,3	40,3

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	56,6
--	------





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB006 - 900140
Verificació inicial	93,9 dBA	Verificació final	93,9 dBA

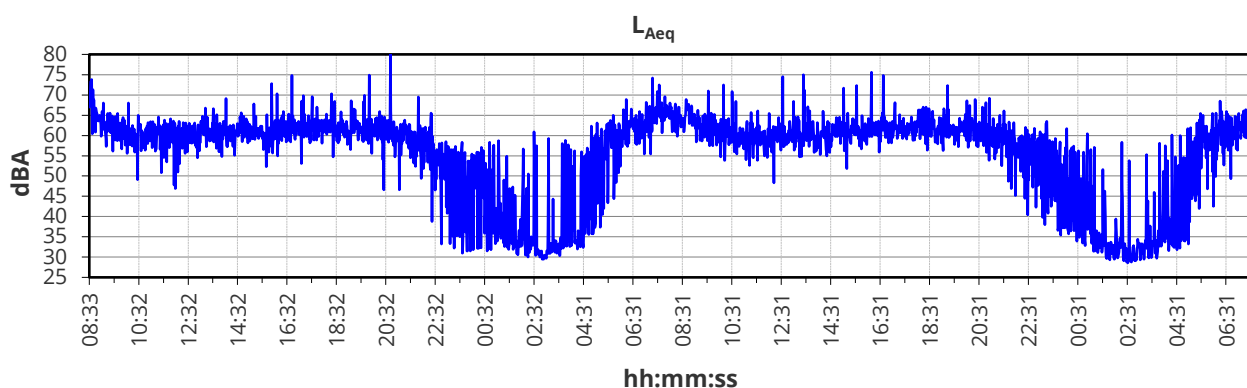
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-5
Data inici	07/04/2025
Data final	09/04/2025
Correcció façana	NO
Ubicació	
c/ Major, 15 bis	



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	63,3	65,4	58,9
Període vespre, L_e , dB(A)	59,2	62,1	50,9
Període nit, L_n , dB(A)	55,9	61,2	31,1

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	64,4
--	------





FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	93,9	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	13,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	75%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-01									
Data	18/02/2025									
Hora inici	9:52									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	58,3	L ₁₀	61,1	L ₉₀	53,2	L _{AFmin}	44,2	L _{AFmax}	69,6	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	14,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	70%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-02									
Data	18/02/2025									
Hora inici	11:35									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
Av. Catalunya, 417										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	6									
Lleugers	174									
Motocicletes	3									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	61,7	L ₁₀	64,9	L ₉₀	50,4	L _{AFmin}	43,0	L _{AFmax}	77,5	



FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	93,9	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	15,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	64%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-03									
Data	20/02/2025									
Hora inici	10:03									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Ripoll, 10										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	3									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	48,4	L ₁₀	48,8	L ₉₀	35,1	L _{AFmin}	32,5	L _{AFmax}	69,2	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	15,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	64%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-04									
Data	20/02/2025									
Hora inici	10:26									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Olot, 12										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	11'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	44,9	L ₁₀	47,3	L ₉₀	42,5	L _{AFmin}	41,7	L _{AFmax}	55,8	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	62%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-05									
Data	20/02/2025									
Hora inici	10:51									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
Ctra. Sentmenat, 10										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	5									
Lleugers	22									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	61,3	L ₁₀	63,5	L ₉₀	35,6	L _{AFmin}	32,1	L _{AFmax}	80,8	

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	15,6	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	62%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-06								
Data	20/02/2025								
Hora inici	11:10								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Camí de Can Riera, 29									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	5								
Lleugers	31								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,3	L ₁₀	60,7	L ₉₀	39,3	L _{AFmin}	32,2	L _{AFmax}	77



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	93,9	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	17,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	59%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-07								
Data	18/02/2025								
Hora inici	15:14								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ dels Pins, 9									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	5								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	52,7	L ₁₀	45,2	L ₉₀	32,1	L _{AFmin}	30,9	L _{AFmax}	76,3

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,5	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	62%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-08								
Data	18/02/2025								
Hora inici	13:33								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Nou, 31									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	8								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,6	L ₁₀	60,5	L ₉₀	34,3	L _{AFmin}	30,7	L _{AFmax}	81,1



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dB(A)		Verificació final	-	dB(A)			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	15,1	Vel. Vent (m/s)	1,2	Humitat (%)	69%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-09								
Data	25/02/2025								
Hora inici	12:01								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Barcelona, 36									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	39								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,1	L ₁₀	62,0	L ₉₀	43,4	L _{AFmin}	39,5	L _{AFmax}	73,6



Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dB(A)		Verificació final	-	dB(A)			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	15,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	61%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-10								
Data	20/02/2025								
Hora inici	11:33								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Av. del Camí Reial (P.I. Riera de Caldes)									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	26								
Lleugers	48								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	65	L ₁₀	68,4	L ₉₀	49,8	L _{AFmin}	45,8	L _{AFmax}	86,1





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	93,8	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	17,1	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	50%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-11								
Data	17/02/2025								
Hora inici	13:32								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de Laforja, 12									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	67,9	L ₁₀	71,3	L ₉₀	59,9	L _{AFmin}	51,3	L _{AFmax}	76,9

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	15,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	62%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-12								
Data	20/02/2025								
Hora inici	11:53								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ dels Joiers, 52									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	3								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,3	L ₁₀	59,1	L ₉₀	52,9	L _{AFmin}	50,5	L _{AFmax}	77,5



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	70%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-13								
Data	20/02/2025								
Hora inici	12:06								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ dels Mercaders, s/n									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	3								
Lleugers	10								
Motocicletes	2								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	59,0	L ₁₀	61,4	L ₉₀	49,7	L _{AFmin}	48,5	L _{AFmax}	77,1

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	93,9	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	14,2	Vel. Vent (m/s)	1,1	Humitat (%)	68%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-14								
Data	25/02/2025								
Hora inici	9:48								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de l'Arquitecte Puig Boada, 27									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	5								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	50,0	L ₁₀	49,3	L ₉₀	42,0	L _{AFmin}	38,4	L _{AFmax}	69,1



FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	54%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-15									
Data	17/02/2025									
Hora inici	11:44									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Puig-Oriol, 58										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	1									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	45,0	L ₁₀	42,8	L ₉₀	37,5	L _{AFmin}	35,8	L _{AFmax}	69,7	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	93,9	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	53%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-16									
Data	17/02/2025									
Hora inici	11:25									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ del Bacadell, 14										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	1									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	49,1	L ₁₀	52,8	L ₉₀	38,5	L _{AFmin}	34,2	L _{AFmax}	67,7	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	51%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-17									
Data	17/02/2025									
Hora inici	13:05									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ de Can Mas, 10										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	19									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	57,8	L ₁₀	59,9	L ₉₀	36,2	L _{AFmin}	32	L _{AFmax}	73,8	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	17,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	51%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-18									
Data	17/02/2025									
Hora inici	12:06									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ del Gaig, 31										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	34									
Motocicletes	1									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	60,5	L ₁₀	61,6	L ₉₀	43,3	L _{AFmin}	37,8	L _{AFmax}	83,1	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA		Verificació final	-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	52%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-19									
Data	17/02/2025									
Hora inici	12:27									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Figueres, 11										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	50,4	L ₁₀	52,4	L ₉₀	46,6	L _{AFmin}	43	L _{AFmax}	69,5	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	16,6	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	52%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-20									
Data	17/02/2025									
Hora inici	12:44									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Can Torrents, 12										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	15									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	60,6	L ₁₀	61,0	L ₉₀	38,9	L _{AFmin}	36,4	L _{AFmax}	76,6	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dB(A)		Verificació final	-	dB(A)				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	12,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	72%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-21									
Data	17/02/2025									
Hora inici	13:05									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ de la Pineda, 44										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	46,2	L ₁₀	47,6	L ₉₀	37,6	L _{AFmin}	35	L _{AFmax}	64,9	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dB(A)		Verificació final	-	dB(A)				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	15,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	60%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-22									
Data	18/02/2025									
Hora inici	10:58									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Arquitecte Falguera, 16										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	2									
Lleugers	25									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	60,4	L ₁₀	64,8	L ₉₀	44,7	L _{AFmin}	40,5	L _{AFmax}	76,6	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	59%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-23								
Data	18/02/2025								
Hora inici	12:20								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Rambla del Sol, 12									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	78								
Motocicletes	3								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	61,2	L ₁₀	66,5	L ₉₀	41,8	L _{AFmin}	35,5	L _{AFmax}	76,5

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	57%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-24								
Data	18/02/2025								
Hora inici	10:36								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de la Bonança, 22									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	46,1	L ₁₀	49,1	L ₉₀	36,3	L _{AFmin}	34,2	L _{AFmax}	62,3



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,5	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	57%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-25								
Data	18/02/2025								
Hora inici	11:18								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de Dalt, 14									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	22								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	55,0	L ₁₀	58,2	L ₉₀	40,1	L _{AFmin}	37,5	L _{AFmax}	71,4



Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,1	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	56%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-26								
Data	18/02/2025								
Hora inici	11:59								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Torres i Bages, 25									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	53,9	L ₁₀	47,0	L ₉₀	36,9	L _{AFmin}	34,6	L _{AFmax}	79,7





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	16,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	54%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-27								
Data	18/02/2025								
Hora inici	12:57								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de Colom, 11									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	10								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	57,0	L ₁₀	53,3	L ₉₀	39,8	L _{AFmin}	37,9	L _{AFmax}	77,3

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	14,1	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	71%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-28								
Data	20/02/2025								
Hora inici	12:28								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Bosc de Can Maiol, 8									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	3								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	51,9	L ₁₀	51,3	L ₉₀	47,3	L _{AFmin}	45,4	L _{AFmax}	73,2



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	14,5	Vel. Vent (m/s)	1,4	Humitat (%)	51%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-29									
Data	25/02/2025									
Hora inici	10:14									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
Av. de l'Ebre, 29										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	22									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	52,4	L ₁₀	53,5	L ₉₀	43,0	L _{AFmin}	40,8	L _{AFmax}	73,6	

Equip de mesura										
Analitzador		Cesva SC-310 -T235496			Calibrador		Cesva CB6 - 900140			
Verificació inicial		- dBA			Verificació final		- dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)		14,2	Vel. Vent (m/s)		1,9	Humitat (%)		57%	Nuvolositat	
Dades de la mesura										
Punt de mesura		PC-30								
Data		25/02/2025								
Hora inici		10:38								
Correcció façana		NO								
Ubicació										
Jardins Manuel Carrasco i Formiguera										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge		15'								
Pesants		2								
Lleugers		47								
Motocicletes		6								
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	54,5	L ₁₀	55,1	L ₉₀	44,3	L _{AFmin}	41,5	L _{AFmax}	74,3	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	93,8	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	70%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-31								
Data	20/02/2025								
Hora inici	13:15								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ dels Boters, 51									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	11								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,0	L ₁₀	57,0	L ₉₀	46,0	L _{AFmin}	40,4	L _{AFmax}	82,7

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	15,2	Vel. Vent (m/s)	1,5	Humitat (%)	54%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-32								
Data	25/02/2025								
Hora inici	12:30								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sant Joan, 23									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	15								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	54,3	L ₁₀	55,9	L ₉₀	44,0	L _{AFmin}	41,3	L _{AFmax}	74,1



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	14,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	61%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-33									
Data	25/02/2025									
Hora inici	11:41									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ del Camí Reial, 139										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	1									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	55,3	L ₁₀	57,0	L ₉₀	46,6	L _{AFmin}	43,6	L _{AFmax}	82,5	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	14,0	Vel. Vent (m/s)	1,2	Humitat (%)	60%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-34									
Data	25/02/2025									
Hora inici	11:02									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ del Monòlit, 71										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	10									
Motocicletes	1									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	53,0	L ₁₀	56,3	L ₉₀	44,7	L _{AFmin}	40,6	L _{AFmax}	66,1	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,2	Vel. Vent (m/s)	1,4	Humitat (%)	64%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-35								
Data	25/02/2025								
Hora inici	11:23								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ del Camí Reial, 113									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	2								
Lleugers	44								
Motocicletes	2								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	60,7	L ₁₀	64,7	L ₉₀	48,9	L _{AFmin}	45,3	L _{AFmax}	74,9

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,5	Vel. Vent (m/s)	1,6	Humitat (%)	63%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-36								
Data	25/02/2025								
Hora inici	12:49								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sant Isidre, 32									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	3								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	51,7	L ₁₀	50,7	L ₉₀	41,9	L _{AFmin}	55,6	L _{AFmax}	81,3



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,6	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	69%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-37								
Data	20/02/2025								
Hora inici	12:55								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Priorat, 13									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	53,4	L ₁₀	55,2	L ₉₀	47,3	L _{AFmin}	43,9	L _{AFmax}	71

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,7	Vel. Vent (m/s)	1,7	Humitat (%)	68%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-38								
Data	25/02/2025								
Hora inici	13:09								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sant Isidre, 9									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	2								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	53,9	L ₁₀	55,8	L ₉₀	49,5	L _{AFmin}	48,6	L _{AFmax}	68,7



FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA		Verificació final	93,9	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	13,5	Vel. Vent (m/s)	2,3	Humitat (%)	70%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-39									
Data	25/02/2025									
Hora inici	13:23									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ de Maria Aurèlia Capmany, s/n										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	1									
Lleugers	56									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	61,4	L ₁₀	66,2	L ₉₀	45,3	L _{AFmin}	42,8	L _{AFmax}	74	

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	94,0	dBA		Verificació final	94,0	dBA			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	14,7	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	65%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-40								
Data	28/02/2025								
Hora inici	12:12								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ del Templer Guiu									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	9								
Lleugers	37								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	65,8	L ₁₀	69,5	L ₉₀	47,0	L _{AFmin}	43,4	L _{AFmax}	83,6

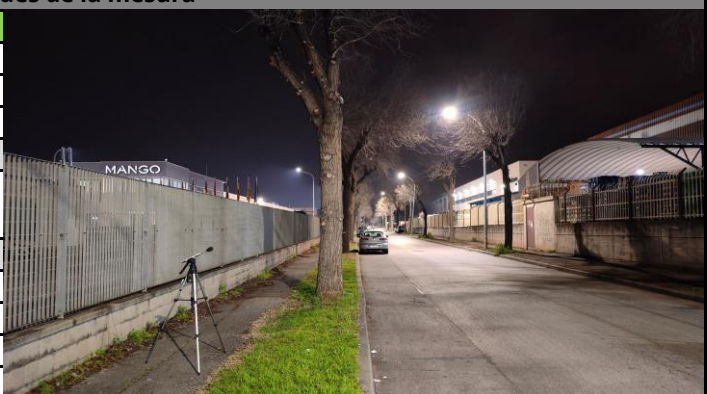


FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	8,6	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	80%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-41								
Data	28/02/2025								
Hora inici	0:04								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de Laforja, 12									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	20								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	57,9	L ₁₀	61,3	L ₉₀	50,0	L _{AFmin}	49,5	L _{AFmax}	74,6



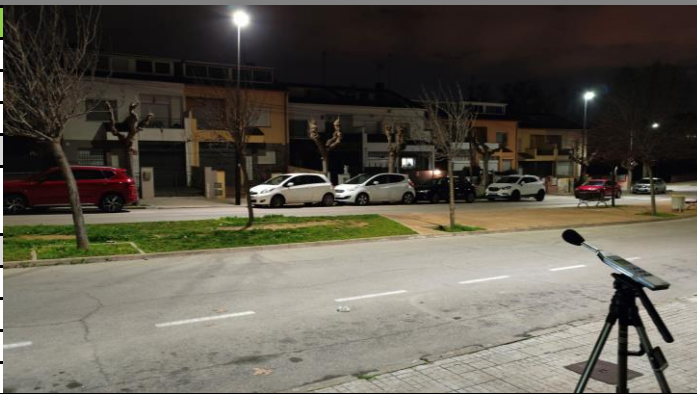
Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	8,1	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	79%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-42								
Data	27/02/2025								
Hora inici	23:50								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ dels Mercaders, 14									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	55,4	L ₁₀	52,9	L ₉₀	51,3	L _{AFmin}	49,8	L _{AFmax}	79,7





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura																			
Analitzador		Cesva SC-310 -T235496			Calibrador		Cesva CB6 - 900140												
Verificació inicial		-			dBA		Verificació final		-		dBA								
Condicions climatològiques																			
Temperatura (°C)		8,0		Vel. Vent (m/s)		<1,0		Humitat (%)		81%		Nuvolositat							
Dades de la mesura																			
Punt de mesura		PC-43																	
Data		28/02/2025																	
Hora inici		0:27																	
Correcció façana		NO																	
Ubicació																			
c/ Sant Joan, 90																			
Aforaments de trànsit																			
Temps de contacte		15'																	
Pesants		0																	
Lleugers		0																	
Motocicletes		0																	
Paràmetres mesurats, dB(A)																			
L _{Aeq}		37,5		L ₁₀		39,0		L ₉₀		35,7		L _{AFmin}		35		L _{AFmax}		53,6	

Equip de mesura									
Analitzador		Cesva SC-310 -T235496			Calibrador		Cesva CB6 - 900140		
Verificació inicial		-	dBA			Verificació final		-	dBA
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)		8,5	Vel. Vent (m/s)		<1,0	Humitat (%)		85%	Nuvolositat
Dades de la mesura									
Punt de mesura		PC-44							
Data		27/02/2025							
Hora inici		23:26							
Correcció façana		NO							
Ubicació									
Camí de Can Riera, 22									
Aforaments de trànsit									
Temps de contactge		15'							
Pesants		0							
Lleugers		4							
Motocicletes		1							
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	53,4	L ₁₀	50,3	L ₉₀	33,1	L _{AFmin}	31,4	L _{AFmax}	78,8



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA		Verificació final	93,9	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	7,4	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	81%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-45									
Data	28/02/2025									
Hora inici	0:50									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Arquitecte Falguera, 12-14										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	18'									
Pesants	0									
Lleugers	2									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	47,3	L ₁₀	50,7	L ₉₀	40,1	L _{AFmin}	34,9	L _{AFmax}	62,5	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	93,9	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	11,3	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	80%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-46									
Data	08/04/2025									
Hora inici	0:56									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ de Don Bosco, 18										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	35,6	L ₁₀	32,2	L ₉₀	27,7	L _{AFmin}	26,6	L _{AFmax}	66,6	



FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	-	dBA			Verificació final	-	dBA			
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	11,5	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	81%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-47									
Data	08/04/2025									
Hora inici	0:42									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Arquitecte Sert, 43										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	10'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	34,6	L ₁₀	33,9	L ₉₀	30,3	L _{AFmin}	29,8	L _{AFmax}	49	

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140					
Verificació inicial	93,9	dBA	Verificació final		-	dBA				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	8,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	81%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-48									
Data	27/02/2025									
Hora inici	23:01									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ del Gaig, 31										
Aforaments de trànsit										
Temps de contactge	15'									
Pesants	0									
Lleugers	7									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	47,4	L ₁₀	48,8	L ₉₀	32,1	L _{AFmin}	28,4	L _{AFmax}	69,4	



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	93,9	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	12,5	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	82%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-49								
Data	07/04/2025								
Hora inici	23:00								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	52,4	L ₁₀	56,4	L ₉₀	40,7	L _{AFmin}	31,5	L _{AFmax}	64,2

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	13,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	80%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-50								
Data	07/04/2025								
Hora inici	23:22								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Manresa, 11									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	37,5	L ₁₀	39,0	L ₉₀	27,4	L _{AFmin}	25,5	L _{AFmax}	61,5



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	12,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	81%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-51								
Data	07/04/2025								
Hora inici	23:44								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Camí de la Serra									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	47,8	L ₁₀	51,8	L ₉₀	39,6	L _{AFmin}	35,5	L _{AFmax}	58,7

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	12,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	80%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-52								
Data	08/04/2025								
Hora inici	0:03								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de la Muntanya, 6									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	44,7	L ₁₀	48,9	L ₉₀	29,4	L _{AFmin}	26,3	L _{AFmax}	55,3



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	11,8	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	82%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-53								
Data	08/04/2025								
Hora inici	0:26								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Av. Montseny, 15									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	50,8	L ₁₀	53,2	L ₉₀	46,4	L _{AFmin}	42,4	L _{AFmax}	64,2

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	11,6	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	68%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-54								
Data	07/04/2025								
Hora inici	8:09								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Susqueda, 22 amb c/ Brull									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	3								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	52,1	L ₁₀	53,8	L ₉₀	44,5	L _{AFmin}	43,5	L _{AFmax}	72



FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

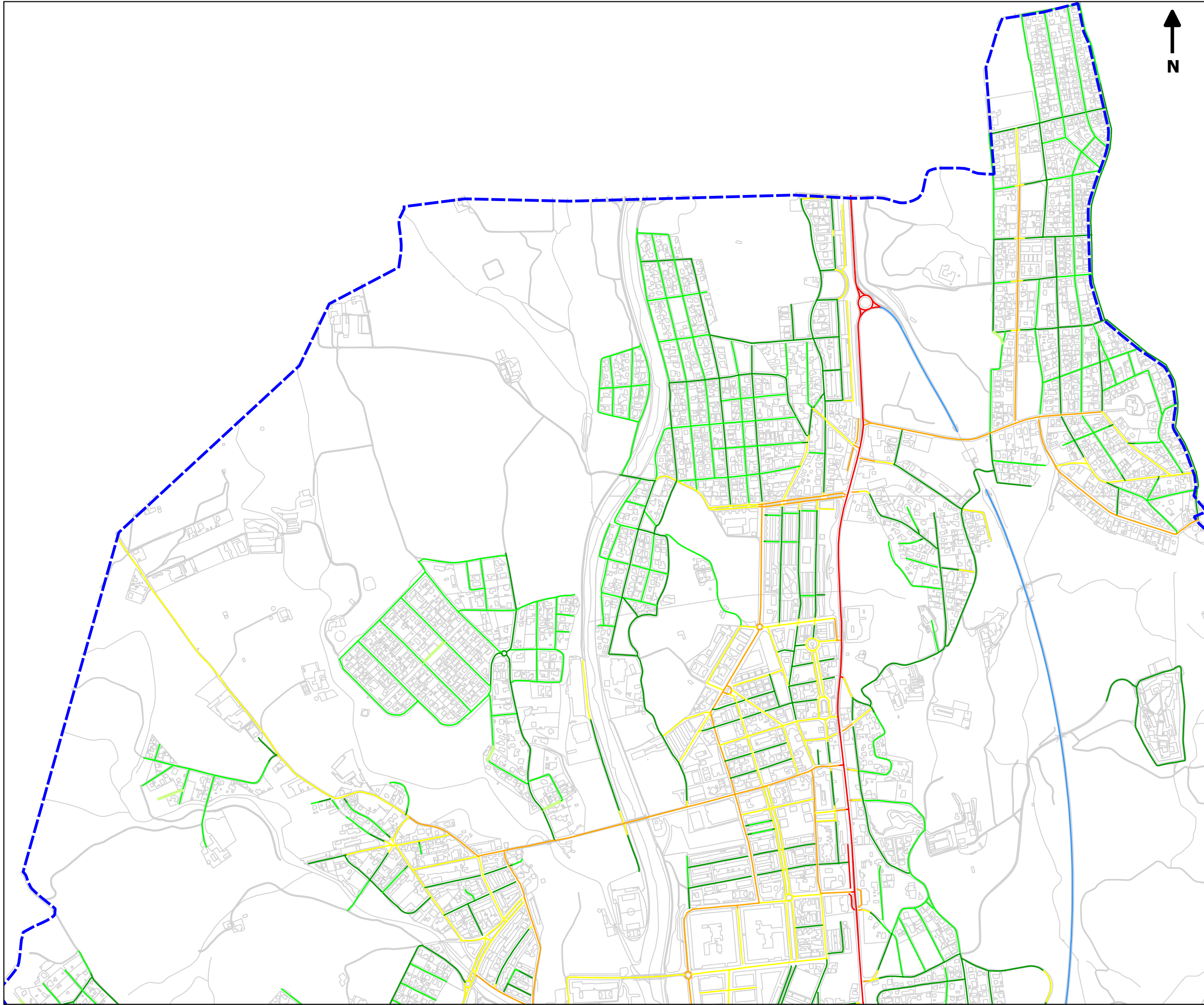
Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	-	dBa		Verificació final	93,9	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	12,0	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	67%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-55								
Data	07/04/2025								
Hora inici	8:25								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Camí de la Serra									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	51,6	L ₁₀	53,8	L ₉₀	48,7	L _{AFmin}	47,6	L _{AFmax}	56,8

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T235496			Calibrador	Cesva CB6 - 900140				
Verificació inicial	94,0	dBa		Verificació final	-	dBa			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	11,2	Vel. Vent (m/s)	<1,0	Humitat (%)	73%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-56								
Data	07/04/2025								
Hora inici	7:52								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Maria Jesús Francesc Bravo, s/n									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,2	L ₁₀	60,2	L ₉₀	55,0	L _{AFmin}	51,2	L _{AFmax}	68,6

(Exp. n°.: IT2024-0475-01

ANNEX V. PLÀNOLS

Nota: Aquest annex consta de títol i 10 pàgines





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient
IT2024-0475-01

Plànol
**MAPA DE SOROLL
DIA
MS-D-01**

Llegenda

Nivells de soroll dBA

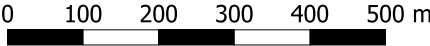
- Menor de 45
- 45 a 49
- 50 a 54
- 55 a 59
- 60 a 64
- 65 a 69
- 70 a 74
- Major de 75
- Límit de Terme

Nº de Plànol
1 de 2

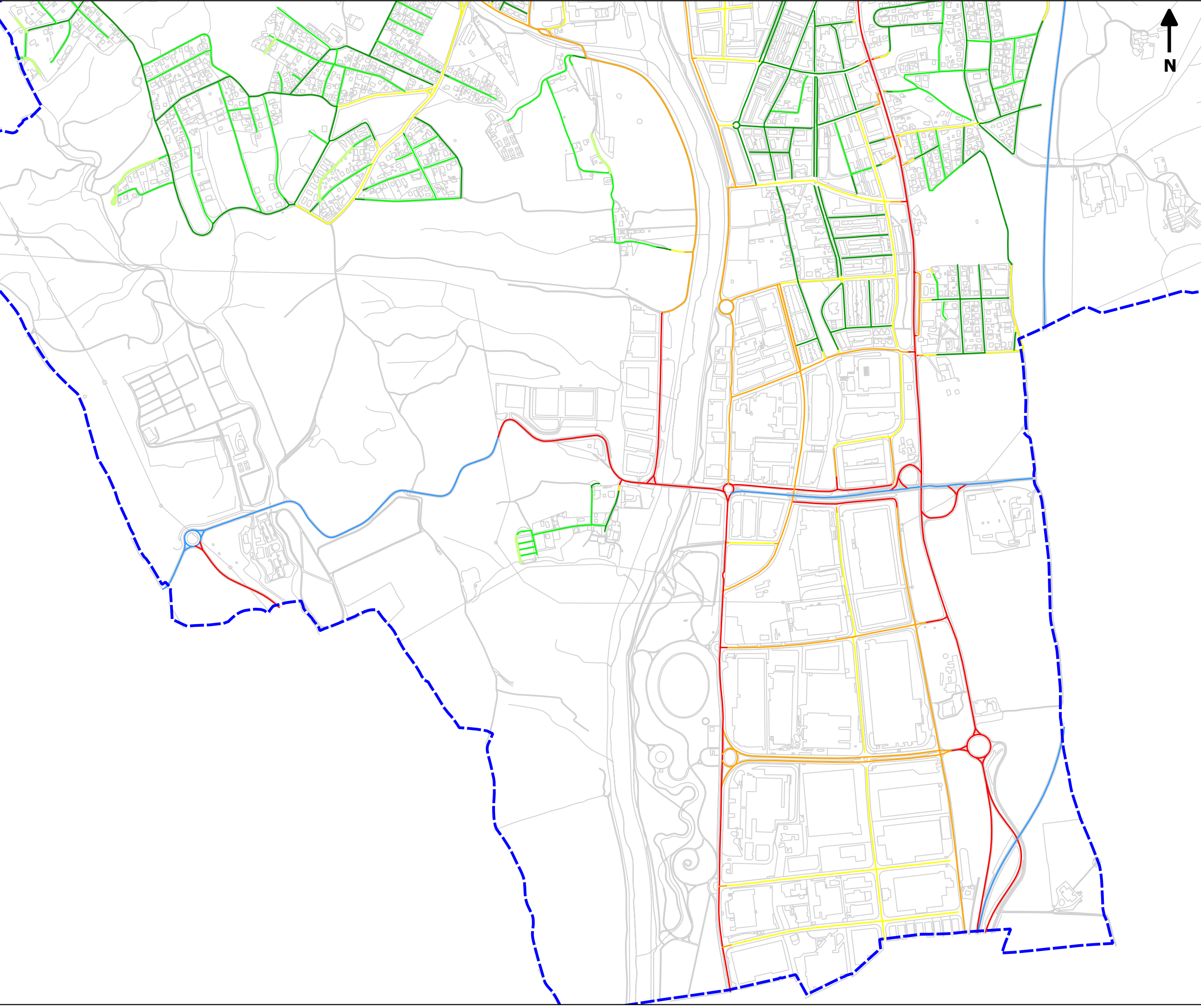


Data
09/05/2025

Escala
1:10.000


0 100 200 300 400 500 m

Autor

Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SOROLL
DIA
MS-D-02

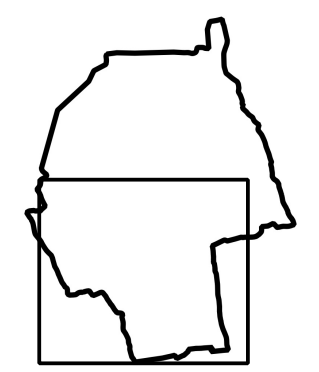
Llegenda

Nivells de soroll dBA

- Menor de 45
- 45 a 49
- 50 a 54
- 55 a 59
- 60 a 64
- 65 a 69
- 70 a 74
- Major de 75
- Límit de Terme

Nº de Plànol

2 de 2



Data

09/05/2025

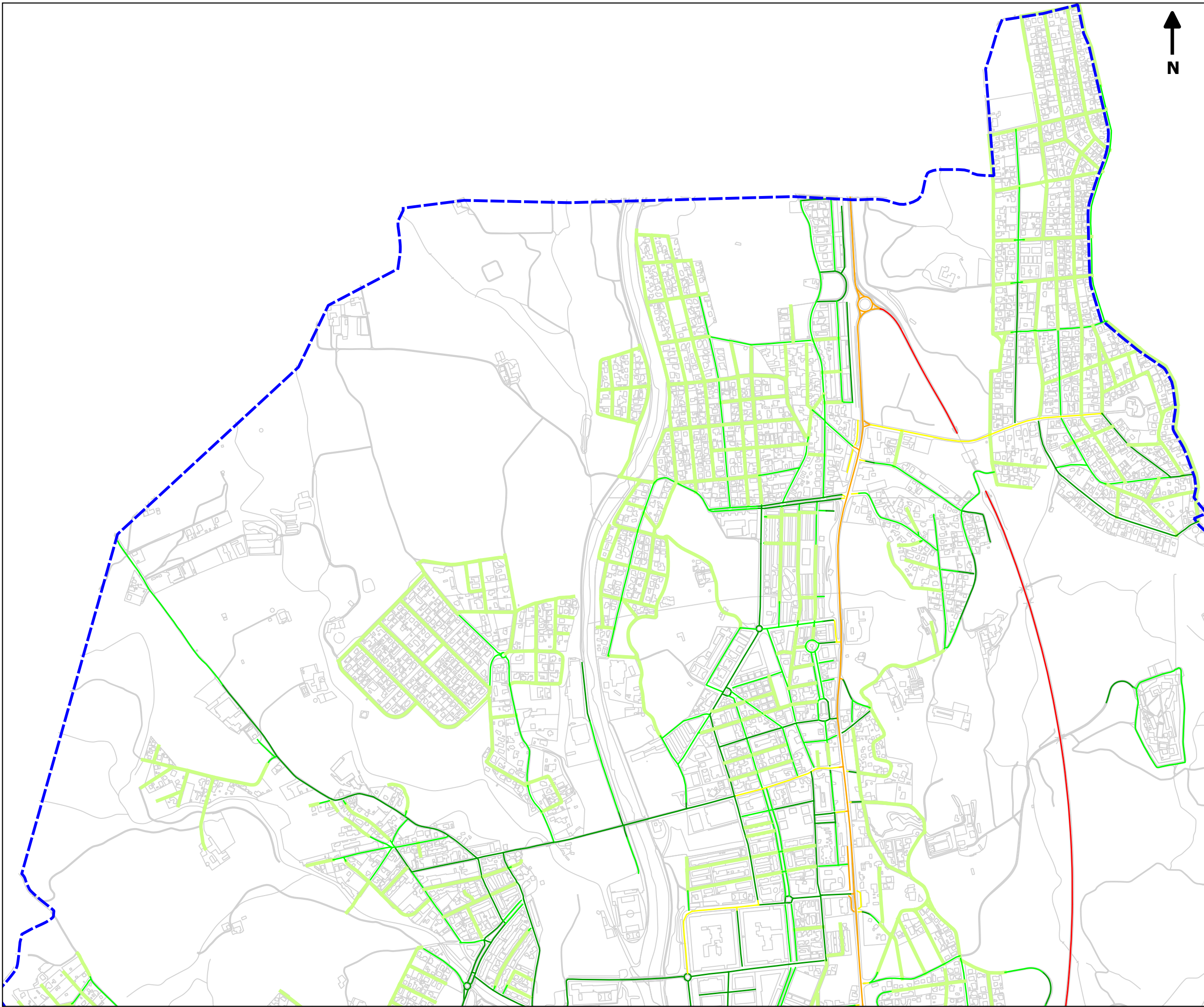
Escala

1:10.000



Autor





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SOROLL
NIT
MS-N-01

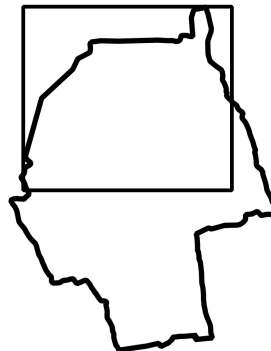
Llegenda

Nivells de soroll dBA

- Menor de 45
- 45 a 49
- 50 a 54
- 55 a 59
- 60 a 64
- 65 a 69
- 70 a 74
- Major de 75
- Límit de Terme

Nº de Plànol

1 de 2



Data

09/05/2025

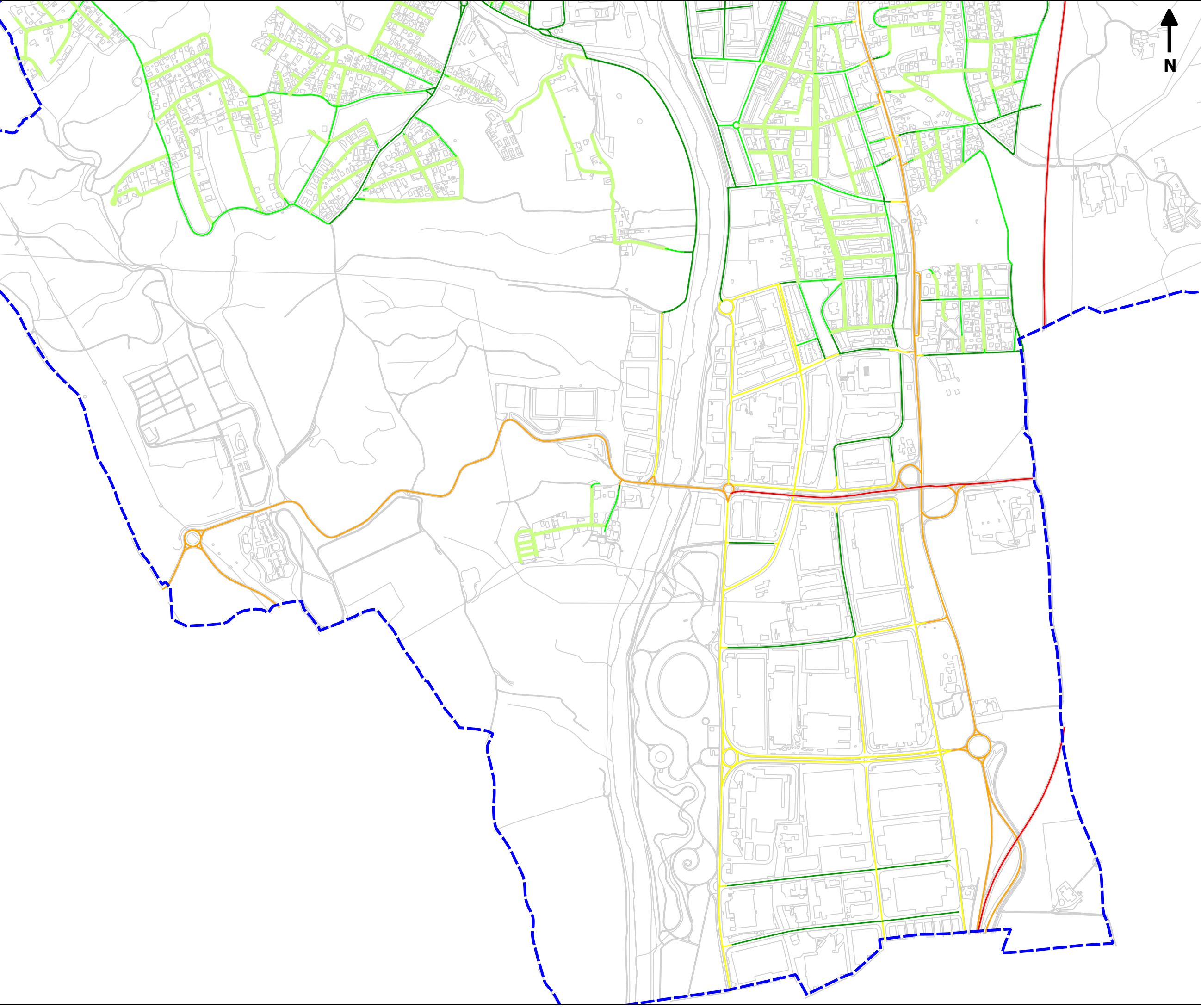
Escala

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m

Autor

(noizu)
CONSULTING



Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SOROLL
NIT
MS-N-02

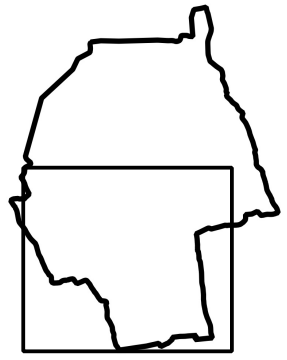
Llegenda

Nivells de soroll dBA

- Menor de 45
- 45 a 49
- 50 a 54
- 55 a 59
- 60 a 64
- 65 a 69
- 70 a 74
- Major de 75
- Límit de Terme

Nº de Plànol

2 de 2

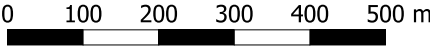


Data

09/05/2025

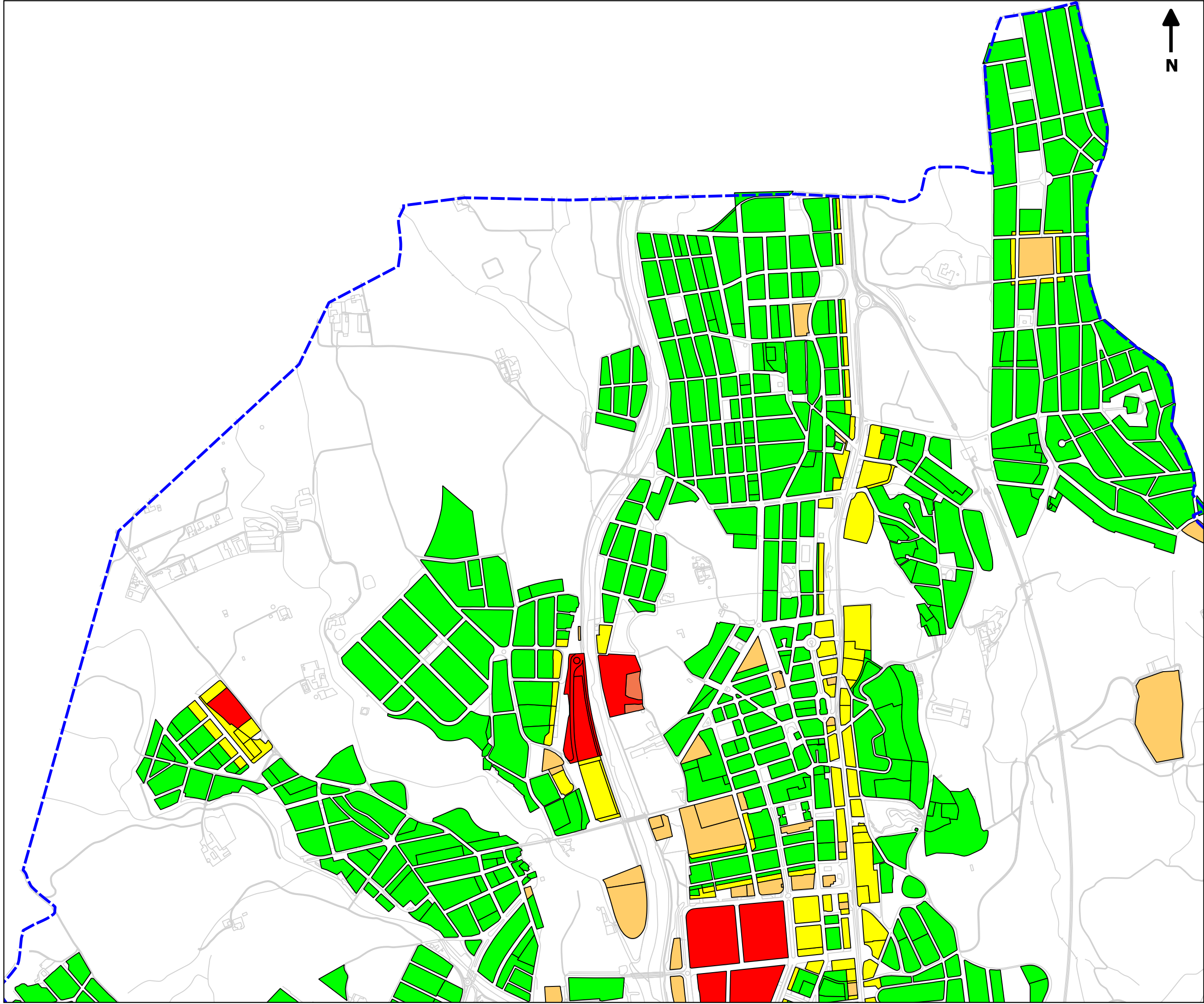
Escala

1:10.000



Autor





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE CAPACITAT
ACÚSTICA
MC-01

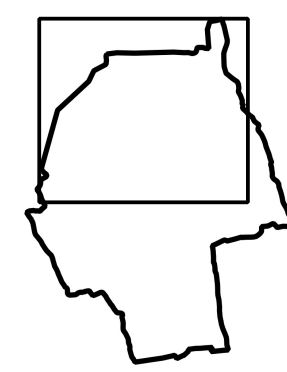
Llegenda

Zones de capacitat

- A4
- B1
- B2
- B3
- C2
- Límit de Terme

Nº de Plànol

1 de 3



Data

09/05/2025

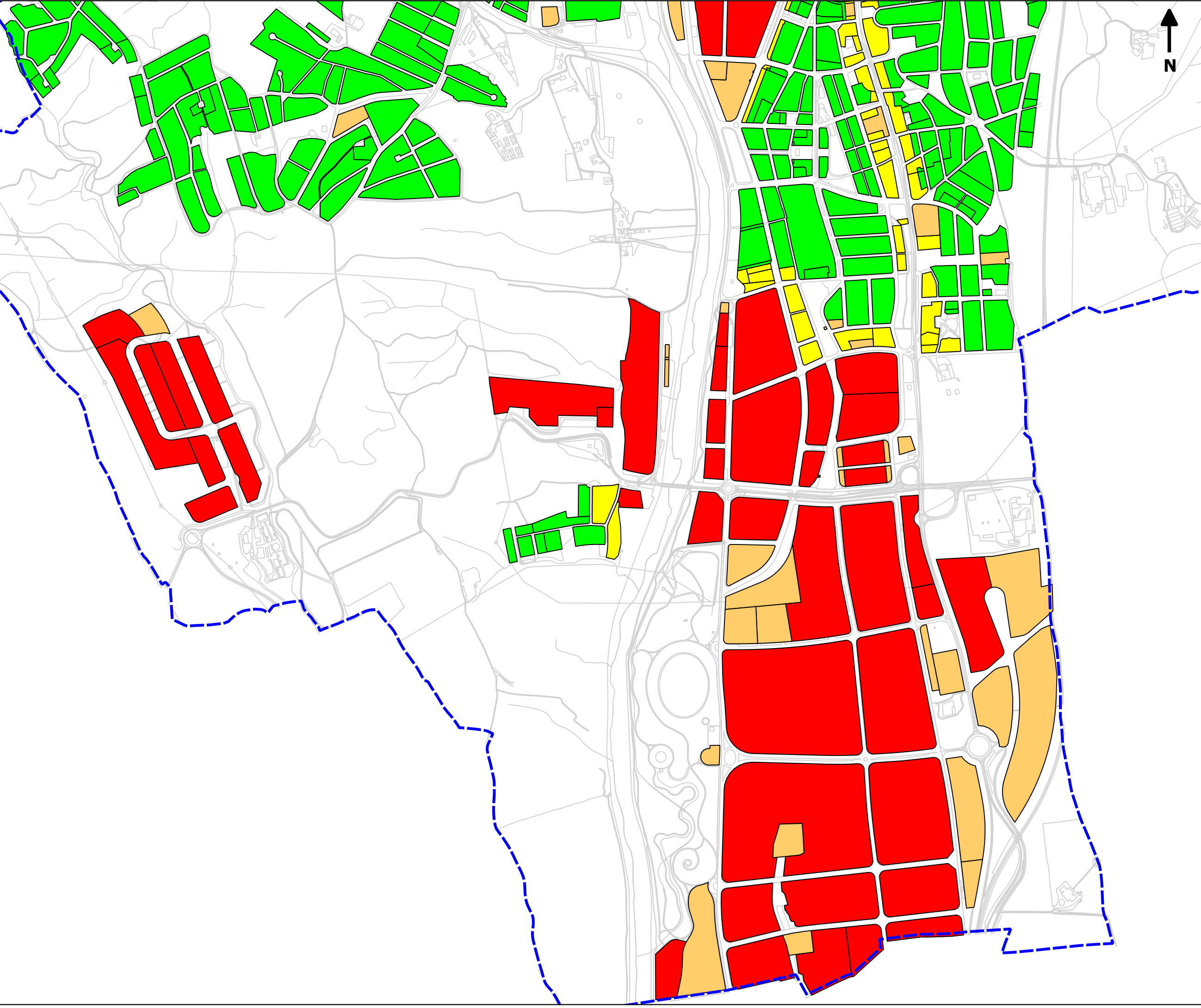
Escala

1:10.000



Autor







Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient
IT2024-0475-01

Plànol
MAPA DE CAPACITAT
ACÚSTICA
MC-02

Llegenda

Zones de capacitat

A4

B1

B2

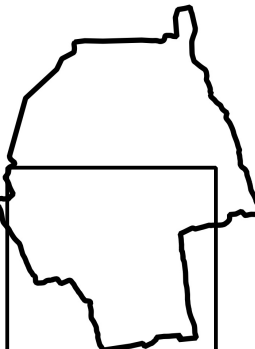
B3

C2

Límit de Terme

2 de 3

Nº de Plànol



09/05/2025

Data

1:10.000

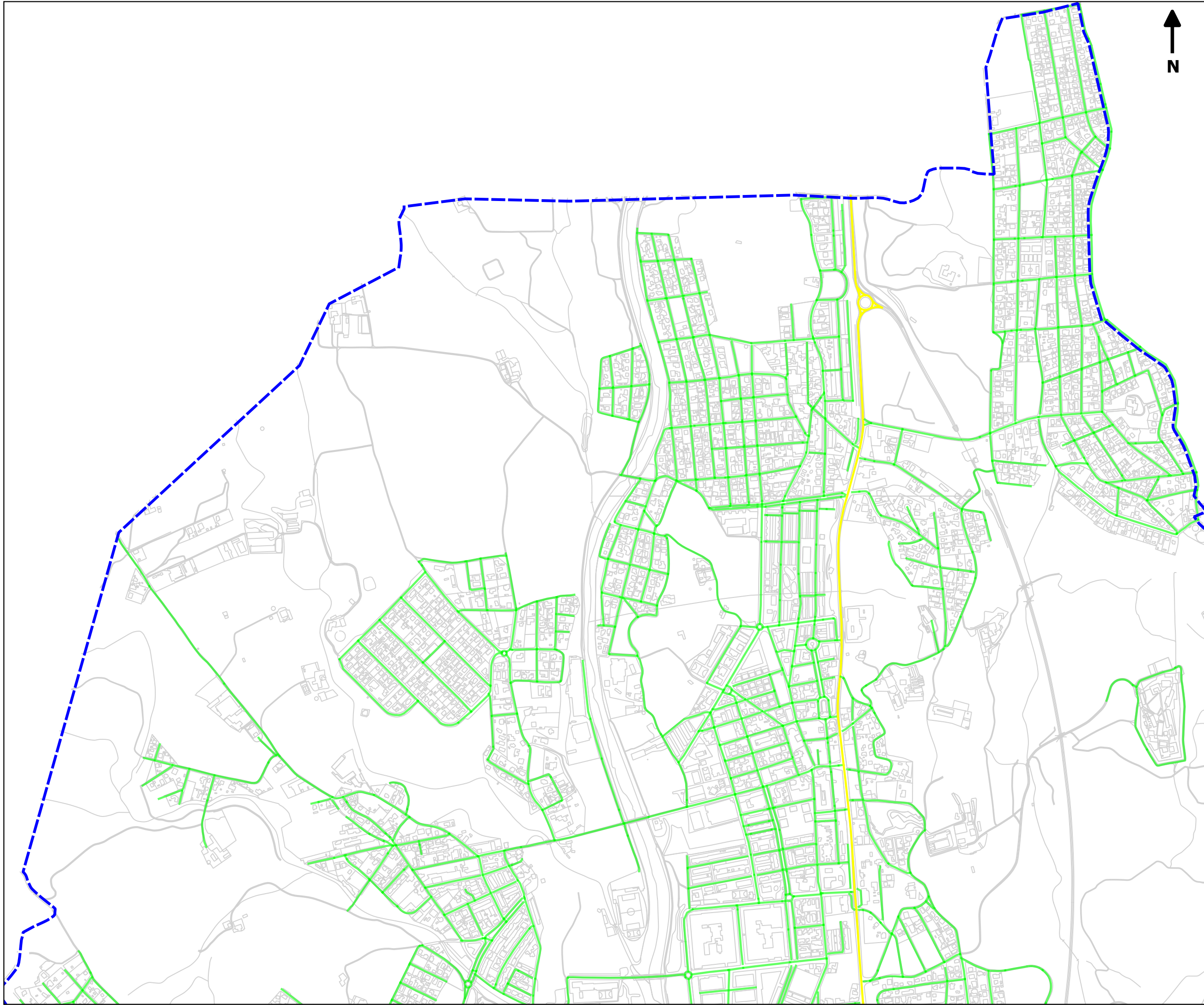
Escala

0100200300400500 m



CONSULTING

Autor





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient
IT2024-0475-01

Plànol
MAPA DE SUPERACIÓ
DIA
SUP-D-01

Llegenda

Nivell de superació dBA

Sense superació

1 - 4

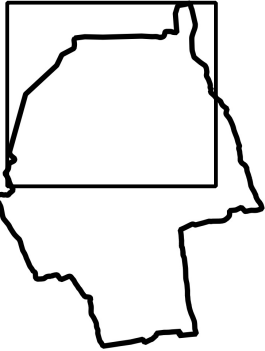
5 - 9

10 - 15

Límit de Terme

1 de 2

Nº de Plànol



09/05/2025

Data

1:10.000

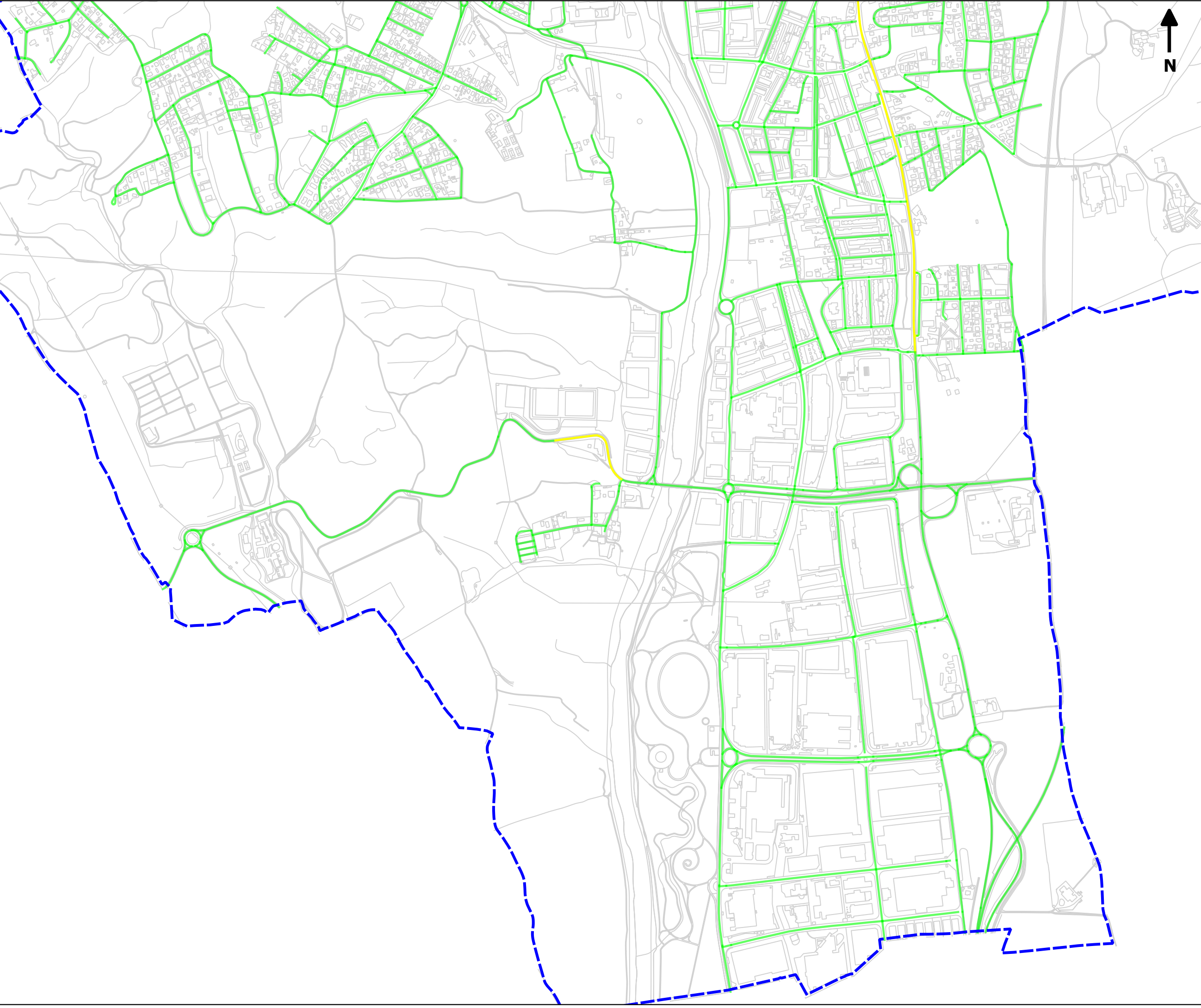
0 100 200 300 400 500 m

Escala

(noizu)

CONSULTING

Autor





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SUPERACIÓ
DIA
SUP-D-02

Llegenda

Nivell de superació dBA

Sense superació

1 - 4

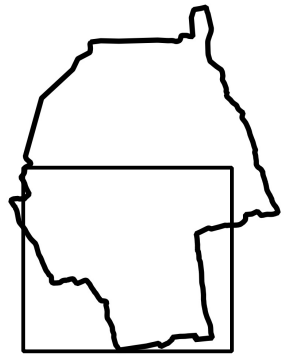
5 - 9

10 - 15

Límit de Terme

2 de 2

Nº de Plànol



Data

09/05/2025

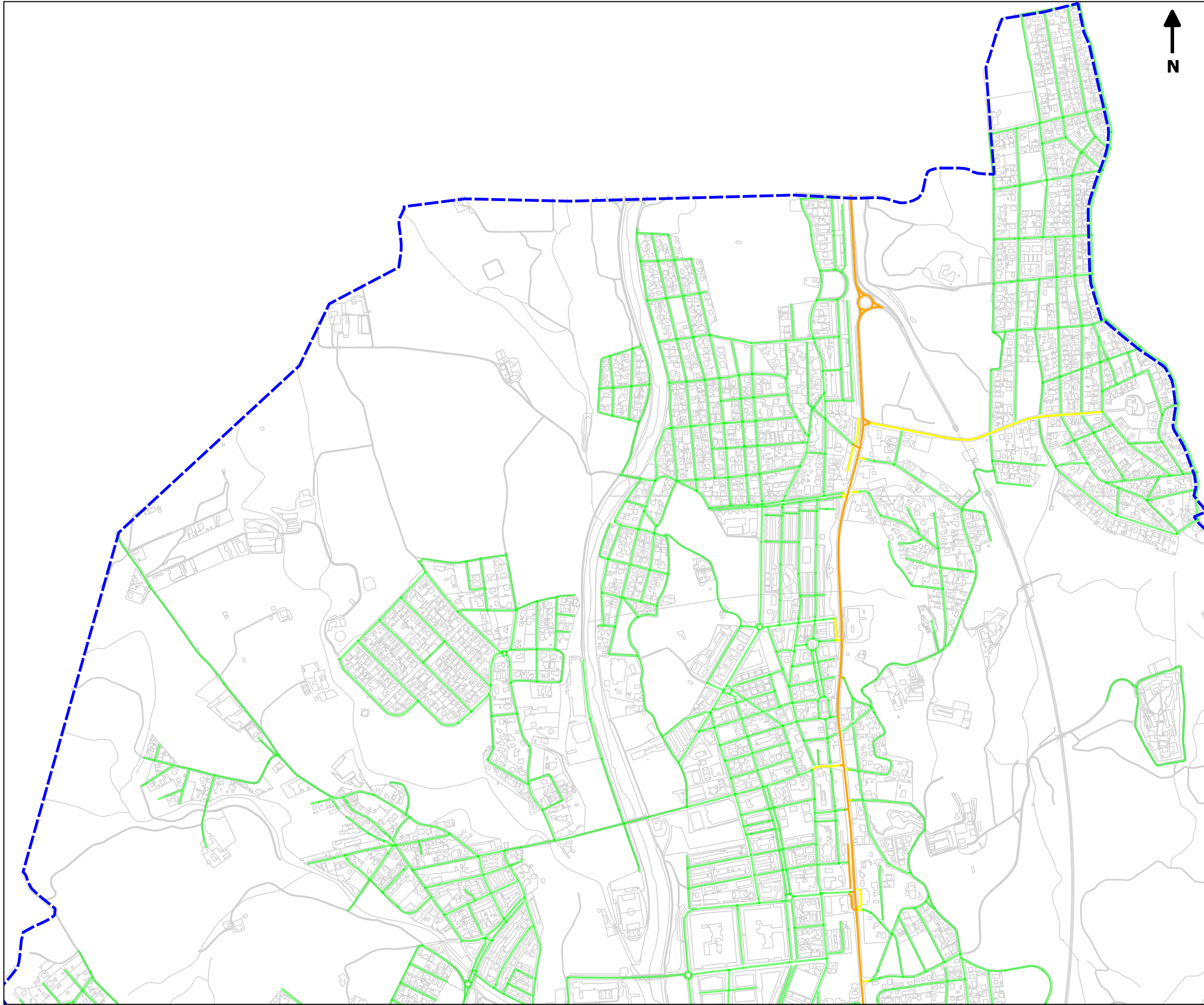
1:10.000

Escala

0100200300400500 m



Autor



Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SUPERACIÓ
NIT
SUP-N-01

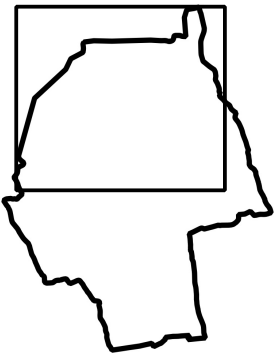
Llegenda

Nivell de superació dBA

- Sense superació
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 15
- Límit de Terme

Nº de Plànol

1 de 2



Data

09/05/2025

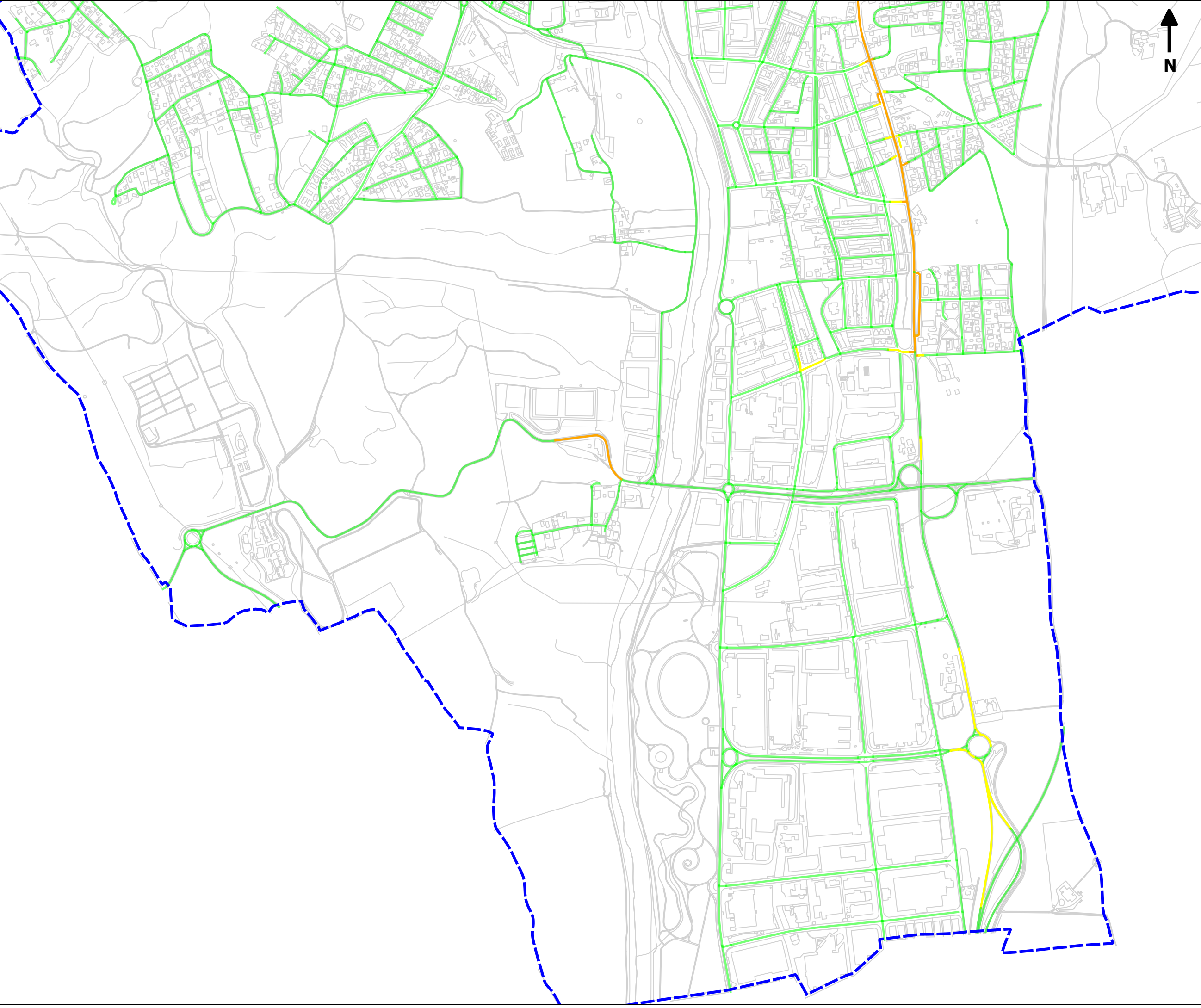
Escala

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m

Autor





Ajuntament de
Palau-solità i Plegamans

Expedient

IT2024-0475-01

Plànol

MAPA DE SUPERACIÓ
NIT
SUP-N-02

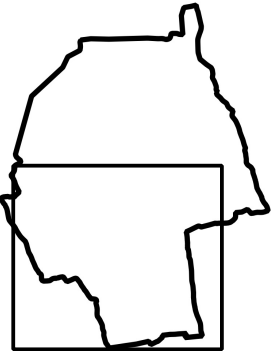
Llegenda

Nivell de superació dBA

- Sense superació
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 15
- Límit de Terme

Nº de Plànol

2 de 2



Data

09/05/2025

Escala

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m

Autor



(Exp. n°: IT2024-0475-01

ANNEX VI. MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA

Nota: Aquest annex consta de títol i 6 pàgines

[Legislació europea: Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental](#)

Aquesta Directiva té com a objectiu establir un enfocament comú destinat a evitar, prevenir o reduir amb caràcter prioritari els efectes nocius, incloent les molèsties, del soroll ambiental. A més, pretén planificar i gestionar el territori de manera global i a llarg termini, és a dir, amb previsió.

Els àmbits d'aplicació són els següents:

- Interior d'habitatges i llocs relativament tranquils
- Parcs públics i llocs relativament tranquils
- Interior de centres escolars i les seves proximitats
- Hospitals i les seves proximitats
- Altres edificis i llocs vulnerables al soroll

Es defineixen els següents termes:

- Indicadors de soroll i les seves aplicacions
- Mètodes d'avaluació
- Requeriments del model d'elaboració de mapes
- Elaboració de mapes estratègics de soroll
- Plans d'acció

[Legislació estatal](#)

[Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido](#)

A Espanya, la inexistència, fins al novembre de 2003 (data en que es publica la Ley del Ruido) d'una llei bàsica sobre sorolls ha donat lloc a què la regulació d'aquesta matèria es trobi dispersa en diferents textos legals i reglamentaris, tant estatals com autonòmics, així com, en ordenances municipals ambientals i sanitàries d'alguns ajuntaments.

Amb la publicació de la Ley 37/2003, del Ruido, s'estableix un nou marc global de referència en la regulació de la contaminació acústica (soroll i vibracions), ajustada a les característiques, costums i estat del medi ambient acústic del nostre país, tenint en compte el nou enfocament de la Unió Europea sobre la "Política futura de lluita contra el soroll ambiental".

[Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, pel que es desenvolupa la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, que fa referència a l'avaluació i gestió del soroll ambiental](#)

Aquest decret suposa un desenvolupament parcial de la Ley del Ruido, que comprèn la contaminació acústica derivada del soroll ambiental i la prevenció i correcció, en el seu cas, dels seus efectes sobre la població en consonància amb la Directiva Europea 2002/49/CE.

Per complir el seu objectiu es regulen diverses actuacions com són l'elaboració de mapes estratègics de soroll per a determinar l'exposició de la població al soroll ambiental, l'adopció de plans d'acció per prevenir i reduir el soroll ambiental, sobretot quan els nivells d'exposició poden tenir efectes nocius sobre la salut humana, així com posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes, i tota aquella informació de què disposin les autoritats competents en relació al cartografiat acústic i plans d'acció derivats.

[Real Decreto 1367/2007, pel que s'aprova el Reglament General de Desenvolupament i Execució de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido](#)

Capítol III. Secció 1. Article 5: Delimitació dels diferents tipus d'àrees acústiques

Es defineixen els diferents tipus d'àrees acústiques:

- a – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús residencial
- b – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús industrial
- c – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús recreatiu i d'espectacles
- d – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús terciari diferent del contemplat en el paràgraf anterior
- e – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural que requereixi especial protecció contra la contaminació acústica
- f – Sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altre equipaments públics
- g – Espais naturals que requereixin una especial protecció contra la contaminació acústica

Al realitzar la zonificació acústica del territori es considerarà l'existència en el mateix de zones de servitud acústica i de reserves de so d'origen natural

establertes d'acord amb les previsions de la Ley 37/2003, de 17 de novembre, i d'aquest Real Decreto.

La delimitació territorial de les àrees acústiques i la seva classificació es basarà en els usos actuals o previstos del sòl. Així doncs, la zonificació acústica d'un terme municipal únicament afectarà, excepte en allò referent a les àrees d'acústiques del tipus f i g, les àrees urbanitzades i als nous desenvolupaments urbanístics.

Capítol III. Secció 2. Article 14: Objectius de qualitat acústica per soroll aplicable a àrees acústiques

1. En les àrees urbanitzades existents s'estableix com a objectiu de qualitat acústica per soroll el que resulti de l'aplicació dels següents criteris:

a) Si en l'àrea acústica se supera el corresponent valor d'algun índex d'immissió de soroll establert en la taula A de l'annex II, el seu objectiu de qualitat acústica serà aconseguir aquest valor.

b) En cas contrari, l'objectiu de qualitat acústica serà la no superació del valor de la taula A, del annex II, que li sigui d'aplicació.

2. Per a la resta de les àrees urbanitzades s'estableix com objectiu de qualitat acústica per soroll la no superació del valor que li sigui d'aplicació a la taula A, de l'annex II, disminuït en 5 decibels.

3. Els objectius de qualitat acústica per soroll aplicables als espais naturals delimitats, de conformitat amb allò establert en l'article 7.1 de la Ley 37/2003, com a àrea acústica de tipus g, per requerir una especial protecció contra la contaminació acústica, s'establiran per a cada cas en particular, atenent a aquelles necessitats específiques de les mateixes que justifiquin la seva qualificació.

4. Com a objectiu de qualitat acústica aplicable a les zones tranquil·les en les aglomeracions i en camp obert, s'estableix el mantenir en aquestes zones els nivells sonors per sota dels valors dels índex d'immissió de soroll establerts en la taula A, de l'annex II, disminuït en 5 decibels, tractant de preservar la millor qualitat acústica que sigui compatible amb el desenvolupament sostenible.

Legislació autonòmica

Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica

La Llei 16/2002 regula, en el capítol II, les zones que han de contemplar els mapes de capacitat acústica en l'àmbit municipal i els seus objectius de qualitat acústica. Aquesta zonificació és primordial atès que els objectius de qualitat acústica a assolir es determinen a partir de la mateixa.

El territori es delimita en les zones de sensibilitat acústica següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A): comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana del soroll
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada del soroll

Són zones de soroll els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita per una corba isòfona.

Es poden declarar zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA) les àrees en què, per les singularitats característiques, es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial.

L'Ajuntament pot declarar zones acústiques de règim especial (ZARE) les àrees en que es produeix una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats, de la naturalesa que siguin, i del soroll produït al voltant.

En tal sentit, els ajuntaments han d'elaborar un mapa de capacitat acústica amb els nivells d'immissió dels emissors acústics a què és aplicable la Llei de protecció contra la contaminació acústica que estiguin inclosos a les zones urbanes, els nuclis de població i, si s'escau, les zones del medi natural, a l'efecte de determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica en l'àmbit del municipi corresponent.

[Decret 245/2005, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica](#)

Aquest Decret té per objecte establir els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica regulats a l'article 9 de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.

Article 3. Metodologia d'elaboració

L'elaboració del mapa de capacitat acústica s'efectua d'acord amb les fases següents:

- Identificació d'emissors acústics del territori
- Determinació del nivell de soroll ambiental
- Zonificació acústica del territori
- Concreció del mapa de capacitat acústica

Article 6. Zonificació acústica del territori

La fase de zonificació acústica del territori consisteix en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, d'acord amb la determinació del nivell de soroll ambiental realitzada segons el que estableix l'article anterior o d'acord amb els objectius de qualitat acústica assolibles i les àrees i usos que s'especifiquen a l'annex 1.

La zonificació acústica del territori ha d'incloure les zones de sensibilitat acústica alta (A), de sensibilitat acústica moderada (B) i de sensibilitat acústica baixa (C).

També s'han d'incloure les zones declarades d'especial protecció de la qualitat acústica, les zones de règim especial, les zones de soroll que es defineixin i altres àrees de sensibilitat acústica que assoleixin uns objectius de qualitat que atorguin més protecció al territori.

Els criteris generals per determinar la zonificació acústica del territori es fixen a l'annex 1 d'aquest Decret.

[Decret 176/2009 de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002 de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos](#)

Aquest Decret és l'adaptació de la legislació autonòmica, és a dir, la Llei 16/2002 i el Decret 245/2005, a la legislació de l'estat Espanyol, RD1513/2005 i RD 1367/2007.

El Decret 176/2009 regula, al capítol III, la zonificació acústica del territori on es fixen els criteris per establir-la i el règim jurídic de les zones de soroll, de les zones d'especial protecció de la qualitat acústica i de les zones acústiques de règim especial, i en el capítol IV, titulat "Gestió ambiental del soroll", on es regulen dos instruments, la finalitat dels quals és la millora progressiva de la qualitat acústica del territori, d'una banda, els mapes, i d'altra, els plans.

Es preveuen dos tipus de mapes, els de capacitat acústica i els estratègics de soroll. Els mapes de capacitat acústica estableixen els objectius de qualitat acústica i els mapes estratègics de soroll realitzen una avaluació global d'una zona determinada i serveixen de base per adoptar aquelles mesures de prevenció i/o correcció de la qualitat acústica a través dels plans d'acció en matèria de contaminació acústica, per tal de prevenir i/o reduir el soroll ambiental sempre que sigui necessari i mantenir la qualitat acústica quan aquesta sigui satisfactòria.

El territori es delimita en les zones de sensibilitat acústica següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A).
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B).
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C).
- Zones de soroll.
- Zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA).
- Zones acústiques de règim especial (ZARE).

Els mapes de capacitat acústica s'han d'elaborar d'acord amb el que preveu el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, i han de tenir en compte els objectius de qualitat acústica del territori i els valors límit d'immissió aplicables als emissors acústics que preveuen els annexos.

Els mapes de capacitat acústica estableixen la zonificació acústica del territori i els valors límit d'immissió d'acord amb les zones de sensibilitat acústica.